

ЗАГАЛЬНІ УМОВИ СТРАХОВОГО ПРОДУКТУ

СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ЕКСПЛУАТАЦІЮ НАЗЕМНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ "АВТОЦИВІЛКА"

1 ОСНОВНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1 Страховий продукт "Страхування відповідальності за експлуатацію наземних транспортних засобів "АвтоЦивілка" є стандартним (типовим), незмінним та однаковим для невизначеного кола осіб. Загальні умови страхового продукту "Страхування відповідальності за експлуатацію наземних транспортних засобів "АвтоЦивілка" є пропозицією-офертою (далі – **ЗУСП-Оферта**), яка задовольняє потреби та інтереси споживачів в отриманні страхової послуги, та одночасно має силу договору. При чому, договір є **публічним**, тобто, згідно ст.633 Цивільного кодексу України, його умови є однаковими для всіх споживачів. Крім цього, договір є **договором приєднання**, а відповідно до ст.634 Цивільного кодексу України умови договору є стандартними і споживач може лише приєднатися до договору в цілому та не може запропонувати свої умови договору.

1.2 Страхування за цими ЗУСП-Офертою здійснюється за **Класом страхування 10** "Страхування відповідальності, яка виникає внаслідок використання наземного транспортного засобу (у тому числі відповідальності перевізника)", в межах ризику страхування відповідальності, яка виникає внаслідок використання (експлуатації) наземних транспортних засобів (уключаючи залізничний транспорт), іншої, ніж визначена Законом України "Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів". Страхування здійснюється відповідно до Закону України "Про страхування" (далі – Закон), на підставі ліцензії на здійснення діяльності зі страхування (Витяг Національного банку України із державного реєстру фінансових установ від 04.06.2024 р. щодо переліку фінансових послуг, які може надавати небанківська фінансова установа Приватне акціонерне товариство "Страхова компанія "Еталон" (далі – **Страховик**) а саме: "Діяльність із страхування (пряме страхування та вхідне перестраховування)" (далі – Витяг).

1.3 Положення цих ЗУСП-Оферти поширюються на Договори страхування відповідальності за експлуатацію наземних транспортних засобів "АвтоЦивілка", укладених з **20.07.2026 р.** по дату, яку зазначає Страховик в назві гіперпосилання на ЗУСП-Оферту на веб-сайті Страховика в мережі Інтернет http://www.etalon.ua/c39d355dc36f5a26d2fd1c7c4f9221f/zagalni_umovy/avtocyvilk/ як кінцеву дату, або по поточну дату, якщо кінцева дата не зазначена, незалежно від строків дії таких Договорів.

1.4 Страховик в особі Голови Правління Кравченка Олега Олександровича, який діє на підставі Статуту, з однієї сторони, керуючись ст.ст.207, 633, 634, 641 та 642 Цивільного кодексу України, пропонує будь-якій фізичній особі з повною цивільною правоздатністю та дієздатністю, фізичній особі-підприємцю чи юридичній особі (далі – **Страхувальник**) (далі – Сторони) укласти Договір страхування відповідальності за експлуатацію наземних транспортних засобів "АвтоЦивілка" з усіма невід'ємними його частинами у вигляді додатків (далі разом - **Договір**) на нижчевикладених умовах:

- a. у відповідності до статей 638, 642 Цивільного кодексу України, укладеним вважається Договір, якщо Сторони досягли згоди з усіх істотних умов Договору. Договір укладається шляхом пропозиції однієї Сторони укласти Договір і повним та безумовним прийняттям пропозиції (**акцептом**) другою Стороною. Після здійснення акцепту та набрання Договором законної сили клієнт набуває статусу Страхувальника.
- b. Договір укладається виключно в письмовій формі з дотриманням вимог Цивільного кодексу України, встановлених до письмової форми правочину. За згодою Сторін Договір може бути укладений як у формі електронного, так і у формі паперового документу на підставі Заяви на страхування (далі – **Заява**) на умовах, визначених в Розділі 4 цих ЗУСП-Оферти. Страхувальник несе відповідальність за достовірність відомостей, наведених в Заяві. Повноцінний Договір складається з двох частин:
 - першою складовою є індивідуальна частина, що укладається в двох примірниках українською мовою, що мають однакову юридичну силу – по одному для кожної зі Сторін (у разі укладання Договору у формі паперового документу);

- другою складовою частиною є ці ЗУСП-Оферта.

1.5 Підписанням індивідуальної частини Договору відповідно до умов, передбачених ЗУСП-Офертою, Страхувальник:

1.5.1 приймає (акцептує) ці ЗУСП-Оферту;

1.5.2 підтверджує та визнає, що до укладання Договору на виконання вимог законодавства України Страховик надав, а Страхувальник отримав та ознайомився:

- зі всією інформацією в обсязі та в порядку, що передбачені частинами 1 - 5 ст. 7 Закону України "Про фінансові послуги та фінансові компанії";
- з інформацією про стандартний страховий продукт "АвтоЦивілка", що розміщена на веб-сторінці Страховика за посиланням: http://www.etalon.ua/c39d355dc36f5a26d2fd1c7c4f9221f/zagalni_umovy/avtocyvilkka/ у вигляді Інформаційного документу про стандартний страховий продукт;
- з інформацією, що передбачена ст.87 Закону України "Про страхування", в тому числі: про перелік послуг із страхування, що пропонуються Страховиком, про будь-які інші платежі, які клієнт зобов'язаний сплатити у разі укладання Договору; про вид винагороди, яку отримує працівник з реалізації, про порядок та умови її виплати тощо. Зазначена інформація є доступною на веб-сторінці Страховика за посиланням: <http://www.etalon.ua/infoclient> є повною та достатньою для правильного розуміння суті фінансової послуги, що надається Страховиком;

1.5.3 підтверджує, що вся вищезазначена інформація та всі умови Договору є зрозумілими, не містить двозначних формулювань; укладання Договору не нав'язане йому іншою особою (в тому числі Вигодонабувачем); Договір не укладається Страхувальником під впливом помилки, тяжких обставин, насильства; Страхувальник має необхідний обсяг правоздатності та дієздатності для укладання Договору;

1.5.4 на виконання вимог Закону України "Про захист персональних даних" добровільно надає свою безумовну та безвідкличну згоду:

- на обробку Страховиком його персональних даних (будь-якої інформації, що відноситься до Страхувальника та об'єкту страхування) з метою виконання Договору, а також в інших маркетингових цілях, включаючи пропонування Страхувальнику послуг Страховика, в тому числі шляхом здійснення прямих контактів з ним засобами зв'язку;
- на прийняття Страховиком рішень на підставі обробки персональних даних Страхувальника (повністю та/чи частково) в інформаційній (автоматизованій) системі та/чи в картотеках персональних даних;
- на здійснення Страховиком дій з персональними даними, які пов'язані зі збиранням, реєстрацією, накопиченням, зберіганням, адаптуванням, зміною, поновленням, використанням і поширенням (розповсюдженням, реалізацією, передачею), знеособленням, знищенням відомостей про Страхувальника.

1.6 Захист прав споживачів здійснюється відповідно до законодавства про захист прав споживачів та законодавства у сфері ринків фінансових послуг. Споживачі мають вільний доступ до інформації про страхові послуги, що надаються Страховиком на офіційному веб-сайті Страховика, а також безпосередньо у місцях надання послуг. Отримання вичерпної інформації також можливе через звернення до Інформаційного центру Страховика в телефонному режимі, а також через листування та електронну пошту.

У разі виникнення спірних питань споживач має право звернутись до Страховика особисто, на електронну пошту info@etalon.ua, адреса для листування: м. Київ, 03067, а/с № 12, або за посиланням http://www.etalon.ua/off-line/press_centre/otziv/r.php. Порядок звернень, а також порядок і терміни їх розгляду передбачений в Порядку звернень (скарг) споживачів, розміщений за посиланням: <http://www.etalon.ua/infoclient>.

Споживач, не залежно від розгляду його звернення Страховиком, в будь-який момент має право звернутись до Національного банку України із відповідним зверненням щодо порушення його прав як споживача фінансових послуг за посиланням: <https://bank.gov.ua/ua/consumer-protection>, або до суду.

Орган, що здійснює державне регулювання – Національний банк України. Місцезнаходження: вул. Інститутська, 9, м. Київ, 01601. Тел.: **0 800 505 240**. E-mail: nbu@bank.gov.ua, Web-сайт: www.bank.gov.ua.

Орган з питань захисту прав споживачів – Державна служба України з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів. Місцезнаходження: 01001, м.Київ, вул.Б.Грінченка, 1. Тел.: **(044) 279 12 70**. E-mail: gu@dpss.gov.ua, Web-сайт: www.dpss.gov.ua

2 ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ І ТЕРМІНІВ

В цих ЗУСП-Оферті терміни та визначення вживаються в такому значенні:

Верифікація - заходи, що вживаються Страховиком з метою перевірки (підтвердження) належності Страхувальнику отриманих Страховиком ідентифікаційних даних.

Дорожньо-транспортна пригода (далі - ДТП) – подія, що сталася під час руху наземного транспортного засобу (далі - ТЗ), внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки.

Забезпечений транспортний засіб - наземний транспортний засіб, зазначений у Договорі.

Ідентифікація – встановлення особи Страхувальника на підставі оригіналів або належним чином засвідчених копій документів, під час його звернення до Страховика з метою укладання договору страхування та/або отримання страхового відшкодування.

Інформаційно-телекомунікаційна система (далі - ІТС) - сукупність інформаційних та телекомунікаційних систем, які у процесі обробки інформації діють як єдине ціле і використовується Страховиком для укладання договорів страхування у відповідності до вимог законодавства, що регулює організаційно-правові засади діяльності у сфері електронної комерції.

Наземний транспортний засіб (далі – ТЗ) - транспортні засоби таких категорій:

- автомобілі, мотоцикли (у тому числі моторолери та мотоколяски), мопеди, причепа до автомобілів;
- інші транспортні засоби, призначені для перевезення пасажирів, вантажу, багажу, пошти та/або обладнані спеціальним устаткуванням/обладнанням, за умови що відомості про такі транспортні засоби внесено до Єдиного державного реєстру транспортних засобів, передбаченого Законом України "Про дорожній рух".

Одноразовий ідентифікатор – алфавітно-цифрова послідовність, що її отримує фізична особа, яка прийняла пропозицію (оферту) укласти електронний договір шляхом реєстрації в інформаційно-телекомунікаційній системі Страховика. Одноразовий ідентифікатор може бути використаний для внесення змін та/або доповнень до електронного договору та його припинення.

Особа, відповідальність якої застрахована – страхувальник та/або інша особа, яка визначена в Договорі, відповідальність якої за заподіяну шкоду потерпілій третій особі та/або її майну є об'єктом страхування за Договором.

Потерпіла третя особа – юридична особа, фізична-особа-підприємець та/або фізична особа, якій заподіяно шкоду особою, відповідальність якої застрахована, внаслідок настання події, передбаченої Договором.

Прокат – використання ТЗ спеціалізованою особою – власником ТЗ, шляхом надання ТЗ в короткотермінову оренду на оплатній основі.

Страхова виплата – грошові кошти, що виплачуються Страховиком у разі настання страхового випадку відповідно до умов Договору.

Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору зобов'язаний провести страхову виплату в разі настання страхового випадку.

Страховий випадок – подія, передбачена Договором, ризик виникнення якої застрахований, з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі.

Страхова премія (страховий внесок, страховий платіж) – плата у грошовій формі за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити страховику згідно з Договором.

Страховий ризик – подія, на випадок виникнення якої проводиться страхування, яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий тариф – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Страховий захист – зобов'язання Страховика за Договором страхування щодо здійснення страхової виплати у разі настання страхового випадку.

3 УМОВИ СТРАХОВОГО ПОКРИТТЯ

3.1 **Предметом Договору** є передача Страхувальником за плату ризику, пов'язаного з об'єктом страхування, Страховику на умовах, визначених Договором.

3.2 **Об'єкт страхування** – відповідальність за заподіяну шкоду особі або її майну.

3.3 **Страховим ризиком** за Договором є ДТП під час дії Договору.

3.4 **Страховий випадок** – заподіяння шкоди особою, відповідальність якої застрахована, Потерпілій третій особі та/або її майну внаслідок настання страхового ризику під час використання (експлуатації) вказаного в Договорі ТЗ.

3.5 Випадок смерті Потерпілого визнається страховим, якщо вона настала протягом 1 (одного) року після ДТП та судом встановлено, що смерть є прямим наслідком такої ДТП.

3.6 Відшкодуванню підлягає прямий (реальний) збиток кожного Потерпілого, що дорівнює перевищенню суми збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку, над страховою сумою (лімітом відповідальності Страховика) за відповідним видом заподіяної третій особі шкоди, передбаченої законодавством України у сфері обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі – ОСЦПВ).

3.7 **Територія дії страхового захисту** - територія України, яка на момент настання страхового випадку не є тимчасово окупованою територією та на якій присутні та функціонують місцеві органи влади та органи правопорядку України. В будь-якому випадку Договір не діє на території місцевості, де офіційно оголошено надзвичайний стан або загрозу стихійного лиха.

3.8 **Строк дії страхового захисту** - від 1 (одного) дня до 1 (одного) року.

3.9 Договір набирає чинності з дати, зазначеної у Договорі як початок дії Договору, але не раніше 00 год. 00 хв. (за київським часом) дати, наступної за датою надходження страхового платежу на рахунок Страховика або страхового посередника, та закінчується о 24 год. 00 хв. дати, що зазначена в Договорі як дата закінчення Договору, якщо інші обставини, передбачені Договором, не призвели до його дострокового припинення. Страховий платіж має бути сплачений одноразово до дати, зазначеної в індивідуальній частині Договору як кінцева дата сплати страхового платежу.

3.10 **Франшиза** не передбачена.

3.11 **Загальний ліміт відповідальності** – встановлюється за згодою Сторін, в національній валюті, та зазначається в індивідуальній частині Договору. Договором може бути передбачено субліміти відповідальності за видами заподіяної шкоди (життю, здоров'ю, працездатності, майну третіх осіб), за одним страховим випадком.

3.12 **Страхова премія** встановлюється у відсотках від загального ліміту відповідальності за Договором, залежно від типу ТЗ, сфери його використання, регіону переважної експлуатації тощо, та зазначається в індивідуальній частині Договору.

4 ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

4.1 **Порядок укладання Договору у формі електронного документу.**

4.1.1 Договір оформляється у формі електронного документа, створеного згідно з вимогами, визначеними Законом України "Про електронні документи та електронний документообіг" в порядку, передбаченому Законом України "Про електронну комерцію".

4.1.2 Договір та інші документи на виконання умов Договору страхування, оформлені в електронному вигляді, є електронними документами (далі - електронні документи), інформація в яких зафіксована у вигляді електронних даних, та які містять всі реквізити аналогічних паперових документів. При цьому, слова "укласти", "підписати", "надати", "передати", "вручити", які зустрічаються в тексті Договору, при використанні кваліфікованого електронного підпису (КЕП), удосконаленого електронного підпису (УЕП) (на період воєнного часу), або **одноразового ідентифікатору** (при укладанні Договору із фізичною особою) передбачають, що такий документ буде укладений/ підписаний/ переданий/ наданий/ вручений за допомогою ІТС Страховика та/або через електронний документообіг.

4.1.3 **Порядок укладання Договору із Страхувальником - фізичною особою.**

4.1.3.1 Для укладення Договору Страхувальник, попередньо ознайомившись з інформацією, передбаченою п.1.5.2 цих ЗУСП-Оферти, надає Страховику Заяву про намір укласти Договір, а саме в усній формі:

– **повідомляє** представнику Страховика, що відповідальний за реалізацію страхових послуг (далі – **представник Страховика**), інформацію про себе (прізвище, ім'я, по батькові, адресу реєстрації, дату народження, реєстраційний номеру облікової картки платника податку, номер (та за наявності - серія) паспорта громадянина України (або іншого документа, що посвідчує особу та відповідно до законодавства України може бути використаний на території України для укладення правочинів), дату видачі та орган, що його видав, номер мобільного зв'язку, адресу електронної пошти) та **надає документи**, які відповідно до законодавства необхідні для ідентифікації та верифікації Страхувальника;

– **інформує** про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку і розміру можливих збитків);

– **надає** йому іншу інформацію, що має істотне значення для прийняття Страховиком рішення про укладення Договору, у тому числі про наявність страхового інтересу до об'єкту страхування.

4.1.3.2 Страховик, на підставі отриманої Заяви приймає рішення про укладання Договору та формує проект його індивідуальної частини (далі – Пропозиція), та надсилає її Страхувальнику засобами електронної комунікації. Пропозиція дійсна до вказаної в ній дати. Одночасно з Пропозицією, за допомогою ІТС Страховика, Страхувальнику надсилається **одноразовий ідентифікатор** на зазначений Страхувальником засіб електронного/мобільного зв'язку.

4.1.3.3 У відповідності до ст. 207, 633, 981 Цивільного кодексу України та ст. 11, 12, 13 Закону України "Про електронну комерцію" безумовним прийняттям (**акцептом**) Страхувальником Пропозиції Страховика укласти

Договір вважається підписання індивідуальної частини Договору шляхом використання електронного підпису одноразовим ідентифікатором.

4.1.3.4 Страхувальник підтверджує свою згоду з умовами викладеними в Пропозиції та надає дозвіл на використання та обробку його персональних даних шляхом повідомлення представнику Страховика одноразового ідентифікатору. Представник Страховика перевіряє дані викладені в Пропозиції, після чого вносить отриманий ідентифікатор у спеціальне поле Договору в ІТС Страховика та активує/підтверджує його внесення. В результаті цього електронний підпис Страхувальника (одноразовий ідентифікатор) відображається в індивідуальній частині Договору.

4.1.3.5 Особа, уповноважена Страховиком на підписання договорів страхування, підписує зі своєї сторони Договір шляхом накладання КЕП (УЕП), із кваліфікованою електронною позначкою дати та часу підписання.

4.1.3.6 Підписана обома Сторонами індивідуальна частина Договору направляється Страхувальнику у формі електронного документу. Сторони домовилися, що відправка підписаної індивідуальної частини Договору у формі електронного документу є належним врученням Договору Страхувальнику. Дата, час, факт відправлення індивідуальної частини Договору Страхувальнику зберігається в електронній базі Страховика.

4.1.4 Порядок укладання Договору із Страхувальником - юридичною особою.

4.1.4.1 Для укладення Договору Страхувальник (його уповноважена особа), попередньо ознайомившись з інформацією, передбаченою п.1.5.2 цих ЗУСП-Оферти, надає Страховику Заяву про намір укласти Договір, а саме в усній формі:

- **повідомляє** представнику Страховика повне найменування, П.І.Б підписанта Договору, код з Єдиного державного реєстру підприємств та організацій України (ЄДРПОУ), місцезнаходження, реквізити банку, в якому відкрито рахунок, і номер поточного рахунка, дату та номер запису в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, П.І.Б. та номер мобільного зв'язку контактної особи Страхувальника, адресу електронної пошти та **надає документи**, які відповідно до законодавства необхідні для ідентифікації та верифікації Страхувальника;

- **інформує** про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку і розміру можливих збитків);

- **надає** йому іншу інформацію, що має істотне значення для прийняття Страховиком рішення про укладення Договору, у тому числі про наявність страхового інтересу до об'єкту страхування.

4.1.4.2 Страховик, на підставі отриманої Заяви приймає рішення про укладання Договору, формує проект його індивідуальної частини (далі – Пропозиція) та надсилає її Страхувальнику у вигляді електронного повідомлення. Пропозиція дійсна до вказаної в ній дати.

4.1.4.3 Страхувальник узгоджує умови, викладені в Пропозиції шляхом накладення на індивідуальну частину Договору **КЕП (УЕП)** (на період воєнного часу), із кваліфікованою електронною позначкою дати та часу підписання, та надсилає документи Страховику у вигляді електронного повідомлення.

4.1.4.4 Уповноважена особа Страховика зі свого боку підписує індивідуальну частину Договору **КЕП (УЕП)** (на період воєнного часу) та надсилає підписаний обома Сторонами примірник Договору Страхувальнику.

4.1.5 При оформленні електронних документів Сторони домовились дотримуватись наступних вимог:

- здійснювати обмін електронними документами за допомогою сервісів електронного документообігу, та відповідно до правил таких сервісів/систем документообігу з застосування КЕП (УЕП (на період воєнного часу) уповноважених осіб;

- кожна зі Сторін для забезпечення електронного документообігу використовує власні технічні ресурси;

- кожна зі Сторін самостійно несе відповідальність за достовірність електронного документа та накладення на нього КЕП (УЕП (на період воєнного часу));

- якщо Стороною направлено електронний документ, який не підписано у строки, що встановлені Договором, або ж відхилено із зауваженнями, електронний документ вважається таким, що не прийнятий Сторонами.

4.1.6 На письмову вимогу Страхувальника копія індивідуальної частини Договору у формі електронного документу може бути відтворена на паперовому носії протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту отримання такої вимоги. Страховик здійснює вручення такої копії, завіреної підписом уповноваженого представника Страховика.

4.2 Порядок укладання Договору у формі паперового документу.

4.2.1 За цим Розділом діють п.п. 4.1.3.1, 4.1.4.1 цих ЗУСП-Оферти.

4.2.2 На підставі даних, отриманих в Заяві, Страховик приймає рішення про укладання Договору.

4.2.3 Договір укладається у формі паперового документа з проставленням власноручних підписів Сторін.

4.3 Основні критерії, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику та індивідуальні ознаки об'єкта страхування, необхідні для оцінки страхового ризику:

4.3.1 тип ТЗ, реєстраційний номер, марка, модель, номер кузова (шасі);

4.3.2 сфера використання ТЗ;

4.3.3 регіон переважної експлуатації ТЗ;

4.3.4 наявність інших діючих договорів страхування щодо об'єкту страхування за Договором;

4.3.5 кількість забезпечених ТЗ, що страхуються протягом року одним Страхувальником;

4.3.6 наявність/відсутність полісу ОСЦПВ;

- 4.3.7 страхова сума (ліміт відповідальності) за Договором;
4.3.8 строк/територія дії Договору.

5 ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

5.1 Страхувальник має право:

- 5.1.1 на етапі укладення і протягом дії Договору отримувати від Страховика необхідні консультації, інформацію та пояснення умов страхування, в т.ч. у письмовій формі;
5.1.2 отримати страхову виплату у разі настання страхового випадку на умовах цих ЗУСП-Оферти;
5.1.3 ініціювати внесення змін до Договору та на дострокове припинення дії Договору з письмовим повідомленням Страховика про причини такого рішення в порядку, передбаченому цими ЗУСП-Офертою та лише у випадках, передбачених частиною 2 ст. 634 Цивільного кодексу України;
5.1.4 у випадку втрати Договору у період його дії звернутися до Страховика з письмовою заявою на видачу його дубліката (при укладенні Договору в паперовій формі);
5.1.5 на проведення незалежної експертизи (розслідування) за власний рахунок у разі незгоди з висновком експертизи, комісії з розслідування страхового випадку;
5.1.6 оскаржити в порядку, передбаченому чинним законодавством України, відмову Страховика у здійсненні страхової виплати або її розмір.

5.2 Страхувальник зобов'язаний:

- 5.2.1 сплачувати страхову премію у порядку і строки, встановлені Договором;
5.2.2 протягом строку дії Договору повідомляти Страховика про будь-яку зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику та діяти відповідно до **Розділу 6.2** цього Договору;
5.2.3 письмово повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо об'єкту Договору, як на момент укладання так і під час дії Договору;
5.2.4 довести умови Договору до відома водіїв забезпеченого ТЗ. Порухення умов Договору (окрім п.п.5.2.1-5.2.3) цими особами мають такі ж наслідки, як і їх порушення самим Страхувальником;
5.2.5 вживати заходів для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку;
5.2.6 інформувати Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку в строк, передбачений цими ЗУСП-Офертою;
5.2.7 сприяти Страховику в розслідуванні обставин настання страхового випадку (події, що має ознаки страхового випадку);
5.2.8 повернути протягом 30 (тридцяти) календарних днів Страховику отриману страхову виплату (або його відповідну частину), якщо протягом строків позовної давності, виявиться така обставина, що за законом або за умовами Договору повністю або частково позбавляє Страхувальника права на страхове відшкодування;
5.2.9 дотримуватись конфіденційності у взаємовідносинах зі Страховиком, не допускати передачі інформації, що є комерційною таємницею, стороннім особам;
5.2.10 вживати заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної у заподіянні збитків, надавати Страховику всі необхідні документи та повідомляти інформацію, необхідну для реалізації Страховиком права вимоги до винних осіб, що спричинили настання страхового випадку.

5.3 Страховик має право:

- 5.3.1 перевіряти достовірність повідомлених Страхувальником відомостей, іншу інформацію, надану Страхувальником, вимагати додаткові документи, що мають значення для визначення ступеня ризику;
5.3.2 у разі підвищення ступеня страхового ризику щодо об'єкту Договору запропонувати Страхувальнику внести зміни в умови Договору відповідно до **Розділу 6.2** цього Договору;
5.3.3 направляти запити про надання відомостей щодо події, що має ознаки страхового випадку, до органів державної влади, органів місцевого самоврядування, закладів охорони здоров'я, юридичних осіб, які володіють інформацією про обставини події, що має ознаки страхового випадку, а також можуть самостійно або із залученням у встановленому законодавством порядку інших осіб з'ясовувати причини, наслідки та обставини події, що має ознаки страхового випадку;
5.3.4 брати участь у заходах щодо зменшення розміру збитків, здійснюючи і вказуючи для цього способи та заходи, але ці дії Страховика або його представників не можуть розглядатися як визнання його обов'язку виплатити страхове відшкодування;
5.3.5 відмовити у страховій виплаті або зменшити її розмір у випадках, передбачених цими ЗУСП-Офертою;
5.3.6 відстрочити прийняття рішення щодо здійснення страхової виплати у випадках, передбачених цими ЗУСП-Офертою;
5.3.7 вимагати повернення страхової виплати, що вже виплачена Страхувальнику у разі виникнення відповідних обставин, передбачених чинним законодавством України, умовами цих ЗУСП-Оферти.

5.4 Страховик зобов'язаний:

- 5.4.1 ознайомити Страхувальника з умовами Договору;
5.4.2 видати Страхувальнику Договір за встановленою Страховиком формою, а у разі його втрати – дублікат Договору;

- 5.4.3 у разі настання події, що має ознаки страхового випадку, встановити факт, причини та обставини такої події та прийняти з урахуванням умов Договору рішення про визнання або невизнання випадку страховим;
- 5.4.4 у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату у строк, передбачений цими ЗУСП-Офертою;
- 5.4.5 за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або у разі збільшення страхової суми переукласти з ним Договір;
- 5.4.6 забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю страхування, з урахуванням вимог Закону.

6 ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА НЕВИКОНАННЯ ТА/АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ

- 6.1 За невиконання або неналежне виконання умов цього Договору страхування Сторони несуть відповідальність відповідно до чинного законодавства України.
- 6.2 Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати шляхом сплати одержувачу страхової виплати пені у розмірі **0,01%** від суми простроченого платежу за кожний день прострочення, але не більше подвійної облікової ставки НБУ, що діє під час виникнення заборгованості від суми, що підлягає сплаті.

7 ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН, ДОСТРОКОВОГО ПРИПИНЕННЯ ЧИ РОЗІРВАННЯ ДОГОВОРУ, ЇХ ПРАВОВІ НАСЛІДКИ

- 7.1 Зміни до індивідуальної частини Договору в період його дії (зміни страхової суми, строку дії Договору тощо) за згодою Сторін вносяться шляхом укладення додаткового договору до Договору або переукладення Договору.
- 7.2 Додатковий договір є невід'ємною частиною Договору і укладається у кількості примірників Договору (у разі укладення Договору в паперовій формі).
- 7.3 Страхувальник зобов'язаний якнайшвидше, але не пізніше ніж протягом **2 (двох) робочих днів**, як тільки це стане йому відомо, письмово повідомити Страховика про зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику та/або інших обставин, що впливають на розмір страхової премії.
- 7.4 Після отримання від Страхувальника заяви про зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику Страховик протягом **5 (п'яти) робочих днів** оцінює вплив нових обставин на ступінь страхового ризику та приймає рішення про необхідність внесення змін до умов Договору або про дострокове припинення його дії або про продовження строку дії Договору на попередніх умовах.
- 7.5 У разі збільшення ступеня страхового ризику та внесення змін у Договір страхування Страховик має право на отримання від Страхувальника сплати додаткового страхового платежу без зміни загального ліміту відповідальності (страхової суми) за Договором.
- 7.6 Страхувальник, якому запропоновано змінити умови Договору, зобов'язаний протягом **15 (п'ятнадцяти) календарних днів** сплатити додатковий страховий платіж.
- 7.7 У випадку відмови Страхувальника внести зміни до Договору та сплатити додаткову страхову премію, Страховик має право достроково припинити дію Договору на підставі невиконання Страхувальником умов Договору відповідно до цих ЗУСП-Оферти та Закону.
- 7.8 Якщо ступінь ризику підвищиться і Страхувальник не сповістить про це Страховика, то в разі настання страхового випадку Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування за цим випадком.
- 7.9 Дія Договору страхування припиняється та Договір втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:
- 7.9.1 закінчення строку дії Договору страхування;
- 7.9.2 виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- 7.9.3 ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи, за винятком випадків, передбачених ст. 100 Закону;
- 7.9.4 ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- 7.9.5 відчуження забезпеченого ТЗ (умови п.20-1.2 ст.20-1 Закону України "Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів" на ці ЗУСП-Оферту не розповсюджуються);
- 7.9.6 набрання законної сили рішенням суду про визнання Договору страхування недійсним;
- 7.9.7 в інших випадках, передбачених законодавством України та Договором страхування.
- 7.10 Дія Договору може бути достроково припинена за вимогою однієї зі Сторін. Порядок дострокового припинення дії Договору та розрахунків між Сторонами визначається згідно зі статтею 105 Закону. Максимальна частка Страховика, пов'язаних безпосередньо з укладанням і виконанням умов Договору становить **60%** від страхової премії.
- 7.11 У разі прийняття рішення Страховиком про дострокове припинення Договору, повернення страхової премії (її частини) здійснюється протягом **10 (десяти) робочих днів** з дня отримання Страховиком оригіналів документів (заяви та примірника Договору, що належить Страхувальнику, у випадку укладання Договору в паперовій формі). Залежно від обставин дострокового припинення Договору, Страховик може запросити додаткові документи, про що робиться обґрунтований запит.

7.12 При достроковому припиненні дії Договору, за яким залишились неврегульовані страхові випадки, остаточний розрахунок між Страхувальником та Страховиком здійснюється після прийняття Страховиком рішення при визнанні випадку страховим та здійснення страхової виплати, або прийняття Страховиком рішення про невизнання випадку страховим, та/або прийняття Страховиком рішення про відмову у здійсненні страхової виплати.

8 ПОРЯДОК ВІДМОВИ ВІД ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1 Страхувальник має право протягом **30 (тридцяти) календарних днів** з дня укладення Договору відмовитися від такого Договору без пояснення причин, крім:

8.1.1 договорів страхування, строк дії яких становить менше **30 (тридцяти) календарних днів**;

8.1.2 випадків, якщо повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку, за цим Договором.

8.2 Про намір відмовитись від Договору Страхувальник повідомляє Страховика у письмовій (електронній) формі.

8.3 Страховик зобов'язаний повернути Страхувальнику сплачену страхову премію повністю, за умови, що протягом цього періоду не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку.

8.4 У разі прийняття рішення Страховиком про повернення страхової премії повернення здійснюється впродовж 30 (тридцяти) календарних днів з дня отримання Страховиком оригіналу заяви та примірника Договору, що належить Страхувальнику (у випадку укладання Договору в паперовій формі).

9 ПОРЯДОК ДІЙ У РАЗІ НАСТАННЯ ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

9.1 У разі настання передбаченої Договором події, яка призвела до завдання шкоди і може бути визнана страховим випадком, Страхувальник (особа, відповідальність якої застрахована) зобов'язаний:

9.1.1 вживати усіх можливих заходів щодо запобігання та зменшення шкоди та виконувати всі необхідні дії, передбачені Правилами дорожнього руху України;

9.1.2 надати невідкладну допомогу Потерпілим;

9.1.3 якнайшвидше повідомити про ДТП в компетентні органи (Національну поліцію, швидку медичну допомогу, ДСНС, тощо), дочекатися реєстрації факту настання ДТП й одержати від компетентних органів документи, що підтверджують факт, час і обставини настання події. До прибуття представників Національної поліції Страхувальник (водій забезпеченого ТЗ) зобов'язаний не змінювати картину ДТП, за винятком дій, пов'язаних з рятуванням людей, майна або запобіганням надзвичайним ситуаціям;

9.1.4 зберігати, а також повідомити інших учасників ДТП про необхідність зберігання пошкодженого майна в такому стані, в якому воно знаходилося після ДТП, до огляду експертом, призначеного Страховиком;

9.1.5 надати Страховику або його представникам можливість проводити розслідування обставин і причин події, яка може бути визнана страховим випадком;

9.1.6 отримати всю можливу інформацію про інших учасників ДТП (зокрема, відомості про транспортні засоби, осіб, які керували ними, їхні фактичні місця проживання (реєстрації), а також дані договорів страхування, назву і адресу страховика іншої сторони, якщо такі договори були укладені) та надавати усім, кого це стосується, необхідну інформацію про Страховика;

9.1.7 протягом 24 годин з моменту настання події інформувати Страховика по телефону про факт та обставини події, отримати та виконувати його рекомендації щодо своїх подальших дій.

Страхувальник (водій забезпеченого ТЗ) повинен підтвердити це усне повідомлення письмово протягом 3 (трьох) робочих днів з дня настання події, з точною вказівкою місця ДТП, обставин події, характеру збитків та наявності потерпілих.

У випадку коли з причин, що обумовлені станом здоров'я Страхувальника або з інших об'єктивних причин, що підтверджені документально, неможливо було повідомити про настання страхового випадку у визначений Договором строк – повідомити Страховика протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки в нього з'явиться можливість це зробити;

9.1.8 забезпечити Страховику доступ до ТЗ та пошкодженого майна для огляду впродовж 10 (десяти) робочих днів з дня надання повідомлення про подію до проведення ремонту;

9.1.9 не виплачувати відшкодування, не визнавати частково або цілком вимоги, що пред'являються йому в зв'язку зі страховим випадком, а також не приймати на себе будь-яких прямих або непрямих обов'язків з урегулювання таких вимог без письмової згоди Страховика;

9.1.10 забезпечити Страховику право вимоги, передбачене умовами цих ЗУСП-Офертою, надати Страховику документи і виконати всі формальності, необхідні для здійснення Страховиком такого права вимоги. Страхувальник (водій забезпеченого ТЗ) не повинен відмовлятися від такого права вимоги і не повинен створювати передумов, через які здійснення пред'явленого Страховиком права вимоги стане неможливим.

9.2 Страховик зобов'язаний провести огляд пошкодженого (знищеного) майна, у тому числі ТЗ, протягом **10 робочих днів** з дня повідомлення Страховика про ДТП чи в більший строк за зверненням водіїв, причетних до ДТП, власників пошкодженого (знищеного) майна, щодо належного їм майна. Огляд представником Страховика пошкодженого (знищеного) майна, у тому числі ТЗ, оформляється актом огляду, що складається у двох

примірниках та підписується представником Страховика та потерпілою особою (її представником), один із яких надається потерпілій особі (її представнику). Акт огляду може оформлюватися у формі електронного документа відповідно до вимог законодавства.

9.3 Водії, причетні до ДТП, власники пошкодженого (знищеного) майна звільняються від обов'язку зберігання пошкодженого (знищеного) майна, у тому числі ТЗ, у тому стані, в якому воно перебувало після настання ДТП, якщо з причин, що не залежать від них, їхніх дій чи бездіяльності, представник Страховика не провів огляд пошкодженого (знищеного) майна, у тому числі ТЗ, в належний строк.

Якщо представник Страховика не провів огляд пошкодженого (знищеного) майна, у тому числі ТЗ, протягом визначеного в п.9.2 цих ЗУСП-Оферти строку, після повідомлення Страховика про ДТП, Страховик відшкодовує потерпілій особі здійснені витрати на визначення розміру шкоди у зв'язку з пошкодженням (знищенням) майна. Визначення розміру шкоди у зв'язку з пошкодженням (знищенням) майна здійснюється відповідно до законодавства про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні. У разі якщо представник Страховика не провів огляд пошкодженого (знищеного) майна, у тому числі ТЗ, з причини незабезпечення потерпілою особою можливості для проведення такого огляду, зазначене відшкодування не здійснюється.

10 ПОРЯДОК РОЗРАХУНКУ ТА УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

10.1 **Розмір збитків (РЗб)** встановлюється одним із способів:

10.1.1 Страховиком - на підставі Заяви Потерпілого до Страхувальника (водія ТЗ) або Страховика, яка містить документи, що підтверджують розмір завданої шкоди, а також на підставі матеріалів і висновків компетентних органів про причини, наслідки і обсяг заподіяної шкоди, з урахуванням п. 10.2 цих ЗУСП-Оферти;

10.1.2 незалежними експертами - за згодою Сторін при наявності спору між Страховиком, Страхувальником (водієм забезпеченого ТЗ) і Потерпілим за результатами процедури, визначеної у п.10.1.1 цих ЗУСП-Оферти;

10.1.3 на підставі рішення суду - у разі подання Потерпілим судового позову до Страхувальника (водія забезпеченого ТЗ), за яким порушено судове провадження.

10.2 **Страховик відшкодовує збитки:**

10.2.1 у разі лікування Потерпілого - обґрунтовані витрати, що пов'язані з доставкою, розміщенням, утриманням, діагностикою, лікуванням, протезуванням та реабілітацією Потерпілого у відповідному закладі охорони здоров'я, медичним піклуванням, лікуванням у домашніх умовах та купівлею лікарських засобів. Зазначені витрати мають бути підтверджені документально медичним закладом;

10.2.2 у разі тимчасової втрати працездатності Потерпілим - не отримані доходи за підтверджений відповідним закладом охорони здоров'я час втрати працездатності, розмір яких визначається таким чином:

1) для працюючої особи (особи, яка працює за трудовим договором) – неотримана середня заробітна плата, обчислена відповідно до норм законодавства України про працю;

2) для особи, яка забезпечує себе роботою самостійно – неотримані доходи, що обчислюються як різниця між доходом за попередній (до ДТП) календарний рік та доходом, отриманим у тому календарному році, коли особа була тимчасово непрацездатною;

3) для непрацюючої повнолітньої особи – допомога у розмірі не меншому мінімальної заробітної плати, встановленої законодавством.

Якщо особа була в зазначеному статусі менше вказаних розрахункових термінів, то до уваги береться середньомісячний доход з розрахунку суми сукупного доходу такої особи за попередній до настання страхового випадку календарний рік та доход протягом фактичного терміну (повні місяці) перебування особи в зазначеному статусі;

10.2.3 у разі стійкої втрати працездатності Потерпілим - доходи, не отримані Потерпілим у результаті стійкої втрати ним працездатності (інвалідності), що не відшкодовуються за рахунок інших видів страхування.

1) Страхове відшкодування у зв'язку зі стійкою втратою працездатності виплачується не менше одного разу на місяць до відновлення працездатності Потерпілим. За поданням Потерпілого та за згодою Страховика страхове відшкодування може бути виплачене у вигляді одноразової компенсації.

2) Якщо Потерпілий, який навчається на денному (очному) відділенні закладу освіти, в результаті стійкої втрати працездатності не має можливості продовжувати навчання на денному (очному) відділенні, Страховиком оплачується його навчання на заочному відділенні акредитованого закладу освіти України.

3) Якщо Потерпілий, у якого настала стійка втрата працездатності, має можливість освоїти одночасно нову професію з метою отримання доходів від праці, що сумісна з його теперішнім станом здоров'я, Страховиком оплачується його професійна освіта, що відповідає освіті того ступеня, яка була у неї на момент ДТП.

10.2.4 Потерпілому, який на момент настання страхового випадку не одержував доходів – у зв'язку зі стійкою втратою працездатності відшкодовуються витрати, зазначені в п.10.2.1 цих Умов;

10.2.5 у разі смерті Потерпілого:

1) обґрунтовані витрати на поховання – особам які їх понесли;

2) частина неотриманих доходів Потерпілого, що кожному утриманцю належала б при його житті, за вирахуванням пенсій, наданих утриманцям внаслідок втрати годувальника.

У зв'язку зі смертю годувальника право на страхове відшкодування мають:

- i. діти (в т.ч. усиновлені) – до досягнення ними повноліття;
- ii. непрацездатна вдова (вдовець), непрацездатні батьки – до відновлення ними працездатності, а також працездатна вдова (вдовець), якщо у сім'ї є діти віком до 8-ми років;
- iii. інші члени сім'ї, які знаходилися на утриманні Потерпілого.

За поданням одержувачів страхового відшкодування та за згодою Страховика таке відшкодування може бути виплачене у вигляді одноразової компенсації;

10.2.6 у разі пошкодження ТЗ Потерпілого – документально підтверджені витрати, пов'язані з відновлювальним ремонтом ТЗ; витрати на усунення пошкоджень, зроблених навмисно з метою порятунку Потерпілих внаслідок ДТП; витрати на евакуацію ТЗ Потерпілого з місця ДТП до місця проживання власника чи водія такого ТЗ, чи до місця здійснення ремонту на території України. Якщо ТЗ необхідно, з поважних причин, помістити на стоянку, до розміру збитку додається також вартість витрат на евакуацію ТЗ до стоянки та плата за послуги стоянки.

10.2.6.1 Витрати, пов'язані з відновлювальним ремонтом пошкодженого ТЗ, відшкодовуються Страховиком у розмірі вартості відновлювального ремонту, що забезпечує приведення ТЗ у стан, який мав такий ТЗ до настання ДТП, та визначається відповідно до **п. 10.2.6.2.** цих ЗУСП-Оферти.

10.2.6.2 Вартість відновлювального ремонту пошкодженого ТЗ включає:

а) вартість складових частин (деталей) ТЗ, що потребують ремонту (заміни) у зв'язку з їх пошкодженням внаслідок ДТП, відповідно до переліку, визначеного на підставі акта огляду ТЗ, складеного представником Страховика, або висновку суб'єкта оціночної діяльності, оцінювача, судового експерта, а також вартість матеріалів, необхідних для здійснення відповідного ремонту;

Для ТЗ, строк експлуатації якого до настання ДТП не перевищує п'ять років або щодо якого є чинними гарантійні зобов'язання виробника ТЗ, за умови документального підтвердження їх чинності, до розрахунку вартості складових частин (деталей) ТЗ, що потребують заміни новими, включається вартість невживаних складових частин (деталей), дозволених заводом-виробником для обслуговування відповідних ТЗ. Для інших ТЗ до розрахунку вартості складових частин (деталей) ТЗ, що потребують заміни, може включатися вартість складових частин (деталей) ТЗ, що відповідають технічним характеристикам такого транспортного засобу та є аналогом оригінальних складових частин (деталей) ТЗ.

Під час ремонту ТЗ не допускається встановлення складових частин (деталей), що призведе до зміни конструкції ТЗ або до невідповідності технічного стану ТЗ правилам дорожнього руху та технічної експлуатації.

б) вартість робіт з ремонту (заміни) складових частин (деталей) ТЗ, що потребують ремонту (заміни) у зв'язку з їх пошкодженням внаслідок ДТП, відповідно до переліку, передбаченого **п.п. а) п. 10.2.6.2** цих ЗУСП-Оферти.

10.2.6.3 Страховик здійснює відшкодування вартості відновлювального ремонту пошкодженого внаслідок ДТП ТЗ на банківський (платіжний) рахунок особи, яка відповідно до своїх установчих документів має право здійснювати діяльність з ремонту транспортних засобів. Для здійснення відновлювального ремонту ТЗ, пошкодженого внаслідок ДТП, відповідна особа обирається потерпілою особою з визначеного Страховиком переліку.

10.2.6.4 У разі відмови потерпілої особи від здійснення Страховиком відшкодування у порядку, визначеному **п.10.2.6.3** цих ЗУСП-Оферти, така страхова виплата здійснюється Страховиком на банківський (платіжний) рахунок потерпілої особи в розмірі вартості відновлювального ремонту пошкодженого ТЗ, розрахованого Страховиком з використанням ліцензованих програмно-технічних комплексів із розрахунку вартості відновлювальних ремонтів транспортних засобів чи суб'єктом оціночної діяльності, оцінювачем, судовим експертом на замовлення Страховика, а у випадку, передбаченому абзацом другим **п.9.3** цих ЗУСП-Оферти, - потерпілої особи, за вирахуванням суми податку на додану вартість або в розмірі витрат на здійснення відновлювального ремонту, погодженому між Страховиком і потерпілою особою.

10.2.6.5 Страховик разом із здійсненням страхової виплати у зв'язку з пошкодженням ТЗ зобов'язаний відшкодувати потерпілій особі її документально підтверджені витрати, пов'язані з оплатою послуг суб'єкта оціночної діяльності, оцінювача, судового експерта, якщо потерпіла особа обрала їх самостійно для визначення розміру вартості відновлювального ремонту транспортного засобу, пошкодженого внаслідок дорожньо-транспортної пригоди, у випадку, передбаченому абзацом другим **п.9.3** цих ЗУСП-Оферти.

10.2.7 у разі фізичного знищення ТЗ Потерпілого – розмір, який визначається за одним із нижчезазначених варіантів за вибором Страховика та відповідає:

- різниці між ринковою вартістю ТЗ до та після ДТП з урахуванням витрат на евакуацію ТЗ з місця ДТП;
- вартості ТЗ до ДТП з урахуванням витрат на евакуацію ТЗ з місця ДТП. При цьому, право на залишки ТЗ отримує Страховик.

ТЗ вважається фізично знищеним, якщо його відновлення (ремонт) є технічно неможливим чи економічно необґрунтованим. Ремонт вважається економічно необґрунтованим, якщо витрати на ремонт ТЗ перевищують вартість ТЗ до ДТП;

10.2.7.1 Ринкова вартість ТЗ до його пошкодження внаслідок ДТП визначається суб'єктом оціночної діяльності, оцінювачем, судовим експертом або Страховиком відповідно до положень законодавства про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні. Ринкова вартість ТЗ після його пошкодження

внаслідок ДТП визначається Страховиком на підставі цінової пропозиції, отриманої щодо заявленого для продажу пошкодженого ТЗ на аукціоні з продажу пошкоджених транспортних засобів, у тому числі що проводиться з використанням інформаційно-комунікаційних систем (онлайн аукціон, торги). За домовленістю між Страховиком та потерпілою особою вартість ТЗ, пошкодженого внаслідок ДТП, може визначатися Страховиком відповідно до законодавства про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні.

10.2.7.2 Страховик разом із здійсненням страхової виплати у зв'язку із знищенням ТЗ зобов'язаний відшкодувати документально підтверджені витрати потерпілої особи на оплату послуг суб'єкта професійної оціночної діяльності, оцінювача, судового експерта, у разі якщо потерпіла особа обрала їх самостійно для визначення розміру вартості відновлювального ремонту, у випадку, передбаченому абзацом другим п.9.3 цих ЗУСП-Оферти.

10.2.8 у разі пошкодження чи фізичного знищення дороги, дорожніх споруд, технічних засобів регулювання руху та іншого майна - розмір витрат згідно аварійного сертифіката, рапорту, звіту, акта чи висновку про оцінку, виконаного аварійним комісаром, оцінювачем або експертом відповідно до законодавства.

10.2.9 Розмір **страхового відшкодування (СВ)** визначається за формулою:

$$CB = \min \{(P36 - LBob); CC\} - CBO - CIC, \text{ де:}$$

min {A;B} – мінімальне значення з двох величин А та В;

P36 – розмір збитку, визначений за п.10.1 цих ЗУСП-Оферти.

LBob – ліміт відшкодування за Полісом ОСЦПВ;

CC – страхова сума (або відповідний субліміт) за Договором;

CBO – сума, що відшкодована Страхувальнику (водію забезпеченого ТЗ) чи Потерпілому особою, винною у заподіянні збитків, або особою, яка їх відшкодовує замість винуватця;

CIC – сума, відшкодована іншим страховиком за цим страховим випадком. Якщо відповідальність застраховано у кількох страховиків, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати розміру заподіяних збитків. При цьому кожен страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування, до загальної страхової суми за усіма укладеними договорами.

10.2.10 При заподіянні збитків одночасно кільком Потерпілим Страховик виплачує страхове відшкодування в межах страхової суми (ліміту відповідальності) за Договором. Пріоритетність виплати Потерпілим визначає Страхувальник. За відсутності наданих пріоритетів – розмір відшкодування кожному Потерпілому зменшується пропорційно відношенню страхової суми до загального розміру розрахованих страхових відшкодувань за всіма Потерпілими.

10.2.11 У разі, коли за згодою Страховика та Потерпілого, страхове відшкодування сплачується іншим способом, ніж перерахування на рахунок виконавця для здійснення відновлювального ремонту пошкодженого майна, Страховик має право сплатити авансовий платіж у розмірі 80% страхового відшкодування (СВ). Остаточна доплата розміру страхового відшкодування здійснюється виключно на підставі надання Потерпілим документів, що підтверджують фактичну вартість та факт оплати за відновлювальний ремонт майна (надання послуг та/або товарів).

10.3 Для визнання події страховим випадком та розрахунку розміру страхового відшкодування Страхувальник, водій забезпеченого ТЗ або Потерпілий (його спадкоємець), залежно від характеру та обставин події, що має ознаки страхового випадку, зобов'язаний надати Страховику:

10.3.1 **оригінали таких документів:**

10.3.1.1 письмове повідомлення про настання події;

10.3.1.2 письмову заяву про виплату страхового відшкодування;

10.3.1.3 довідку Національної поліції про реєстрацію ДТП та про обставини її настання;

10.3.2 **для копіювання оригінали або належним чином посвідчені копії таких документів:**

10.3.2.1 примірник Договору (у разі укладання Договору в паперовій формі);

10.3.2.2 свідоцтво про реєстрацію забезпеченого ТЗ;

10.3.2.3 посвідчення водія особи, яка керувала забезпеченим ТЗ під час ДТП;

10.3.2.4 документи, що підтверджують право водія на користування забезпеченим ТЗ (шляховий лист, доручення, договір оренди, лізингу, прокату тощо);

10.3.2.5 письмову вимогу (заяву, претензію), судові позови, пред'явлені Страхувальнику (водію забезпеченого ТЗ) в зв'язку з подією, що сталася;

10.3.2.6 судові рішення, що набуло законної сили, якщо суд розглянув справу;

10.3.2.7 медичну довідку встановленої форми про стан сп'яніння водія забезпеченого ТЗ в момент настання ДТП (якщо такий огляд проводився);

10.3.2.8 документи, що відповідно до законодавства України дозволяють ідентифікувати особу – одержувача страхового відшкодування;

10.3.2.9 **у разі завдання шкоди життю, здоров'ю та/або працездатності Потерпілій особі:**

– у випадку лікування: документ лікувально-профілактичної установи, в якій ця особа проходила лікування, підписаний головним лікарем; документи, що підтверджують обґрунтовані витрати пов'язані з доставкою, розміщенням, утриманням, діагностикою, лікуванням та реабілітацією Потерпілого у відповідному закладі охорони здоров'я, медичним піклуванням, лікуванням у домашніх умовах та купівлею лікарських препаратів;

– у випадку **тимчасової втрати працездатності**: документи відповідно до норм законодавства України про працю, на підставі яких відшкодовуються неотримані доходи за підтверджений відповідним закладом охорони здоров'я час втрати працездатності Потерпілим;

– у випадку **стійкої втрати працездатності** (інвалідності): документ, що підтверджує факт встановлення інвалідності; документи відповідно до норм законодавства України про працю, на підставі яких відшкодовуються неотримані доходи до відновлення працездатності Потерпілим;

– у випадку **смерті**: свідоцтво про смерть; документи, що підтверджують витрати на поховання; документ про право на спадщину для спадкоємців; документи відповідно до норм законодавства України, на підставі яких виплачується страхове відшкодування особам, що були на утриманні померлого годувальника та мають право на отримання страхового відшкодування;

10.3.2.10 у разі завдання збитку майну Потерпілого: опис пошкодженого та/або знищеного майна; фотографії пошкодженого забезпеченого ТЗ та іншого майна, пошкодженого внаслідок події, якщо огляд не проводився Страховиком або уповноваженою ним особою; довідки і висновки експертизи, що підтверджують розмір майнових збитків; документи, що підтверджують витрати на усунення пошкоджень, зроблених навмисно з метою порятунку Потерпілих під час ДТП;

10.3.2.11 документи, що підтверджують витрати на евакуацію ТЗ Потерпілого;

10.3.2.12 інші документи на обґрунтований письмовий запит Страховика (його представника) щодо факту, обставин, причин настання страхового випадку, розміру зазначеного збитку, без отримання яких, встановлення вищезазначених фактів є унеможливленим/вкрай ускладненим.

10.3.3 Враховуючи особливості конкретного страхового випадку, Страховик (його представник) приймає рішення про необхідність надання окремих документів, визначених **п.10.3** цих ЗУСП-Оферти, що підтверджується відповідним актом.

10.3.4 Неподання документів, зазначених у **п.10.3** цих ЗУСП-Оферти, дає Страховику право відмовити у виплаті страхового відшкодування в частині, що не підтверджена такими документами.

10.3.5 Документи, що подаються для отримання страхового відшкодування, мають бути достовірні, подані в обсязі, якого вимагає Страховик (його представник), оформлені та засвідчені належним чином.

10.4 Отримувач страхового відшкодування повинен звернутися до Страховика з заявою про виплату страхового відшкодування та надати необхідні документи у строк не пізніше **1 (одного) календарного року** з дня настання страхового випадку.

10.5 Якщо документи, необхідні для здійснення страхової виплати, надані не в повному обсязі та/або в належній формі, або оформлені з порушенням існуючих норм (відсутні номер, дата, штамп, є виправлення тексту тощо), прийняття рішення щодо страхової виплати не здійснюється до усунення цих недоліків. Про наявність таких невідповідностей та/або порушень Страховик повідомляє одержувача страхової виплати протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня отримання відповідних документів.

10.6 Розгляд питання про виплату страхового відшкодування за Договором здійснюється виключно після виплати страхового відшкодування за Полісом-ОСЦПВ (у разі його укладення щодо забезпеченого ТЗ) чи регламентної виплати МТСБУ (якщо вона передбачена згідно норм законодавства). В інших випадках виплата страхового відшкодування за Договором не здійснюється.

10.7 Виплата страхового відшкодування здійснюється згідно з Договором та цими ЗУСП-Офертою на підставі заяви одержувача страхового відшкодування і страхового акта, складеного Страховиком (його представником).

10.8 Страховик має право відстрочити прийняття рішення про виплату/відмову у страховій виплаті у наступних випадках:

– якщо правоохоронними органами відкрито кримінальне провадження за фактом настання страхового випадку і триває розслідування обставин, які призвели до збитку, — строк на прийняття рішення рахується з дати закриття кримінального провадження, одержання Страховиком вироку (рішення) суду, що набрав(-ло) законної сили, або визнання вини особисто особою, відповідальність якої застрахована;

– якщо об'єм і характер шкоди не відповідає причинам і обставинам страхового випадку — до з'ясування фактичного розміру (на період проведення страхового розслідування з письмовим повідомленням Страхувальника про таке рішення, але не більше, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів з дня отримання останнього з усіх необхідних документів, передбачених **п. 10.3** цих ЗУСП-Оферти).

10.9 Протягом **10 (десяти) робочих днів** з дня отримання всіх необхідних документів і відомостей про обставини настання страхового випадку та розмір збитків Страховик приймає рішення про здійснення виплати страхового відшкодування та складає страховий акт, або приймає рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування, або приймає рішення про відстрочення прийняття рішення.

10.10 У разі прийняття рішення про виплату страхового відшкодування виплата здійснюється протягом **10 (десяти) робочих днів** з дня складання страхового акта.

10.11 У разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик протягом **5 (п'яти) робочих днів** з дня прийняття такого рішення повідомляє про це Страхувальника (Потерпілого) в письмовій формі з обґрунтуванням причини відмови.

10.12 Страховик має право здійснити виплату страхового відшкодування безпосередньо Потерпілому (його

спадкоємцю) або погодженим з нею підприємствам, установам та організаціям, що надають послуги з ремонту пошкодженого майна, лікування Потерпілого та інші послуги, пов'язані з відшкодуванням збитків.

10.13 Страховик здійснює компенсацію витрат Страхувальника (водія забезпеченого ТЗ), у разі, коли такі витрати здійснюються за згодою Страховика. Якщо Страхувальник або водій забезпеченого ТЗ, здійснили такі витрати без попереднього погодження зі Страховиком, Страховик має право відмовити у компенсації таких витрат або зменшити їх розмір з урахуванням вимог законодавства України про порядок відшкодування такої шкоди.

10.14 У разі виплати страхового відшкодування страхова сума (ліміт відповідальності Страховика) за Договором зменшується на розмір виплаченого відшкодування з дати настання страхового випадку.

10.15 Після виплати страхового відшкодування до Страховика переходить у межах фактичних затрат право вимоги, яке Страхувальник чи водій забезпеченого ТЗ має до підприємства, установи, організації, що відповідає за стан дороги, якщо заподіяна у результаті ДТП шкода виникла з їх вини.

11 ПІДСТАВИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ

11.1 Підставами для відмови у страховій виплаті є:

11.1.1 навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір, спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями;

11.1.2 вчинення Страхувальником або особою, на користь якої укладений Договір, умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку;

11.1.3 подання Страхувальником неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, або про факт настання страхового випадку;

11.1.4 одержання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, яка їх заподіяла. Якщо збиток відшкодований частково, страхова виплата здійснюється з вирахуванням суми, отриманої від зазначеної особи як відшкодування збитків.

11.1.5 шахрайство, інша незаконна діяльність Страхувальника або особи, на користь якої укладений Договір, спрямовані на отримання незаконної вигоди від страхування;

11.1.6 несвоєчасне повідомлення Страхувальником (особою, відповідальність якої застрахована) про настання страхового випадку без поважних причин або невиконання інших обов'язків, визначених Договором, якщо це призвело до неможливості Страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди;

11.1.6.1 несвоєчасне надання документів, передбачених в п.10.3 цих ЗУСП-Оферти, враховуючи умови, передбачені п.10.4 цих ЗУСП-Оферти;

11.1.7 наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими цих ЗУСП-Офертою;

11.1.8 наявність інших підстав, встановлених законодавством.

12 ВИНЯТКИ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

12.1 До страхових випадків не належать і Страховик не визнає страховим випадком подію, що сталася внаслідок:

12.1.1 прямої або опосередкованої дії військових та пов'язаних з ними ризиків та їх наслідків: війною, вторгненням, ворожими актами або військовими діями (незалежно від того оголошено війну чи ні), військовими маневрами, терористичними актами, громадянською війною, страйком чи громадським заворушенням; заколотом, військовим або народним повстанням, бунтом, революцією, громадським заворушенням у масштабах або з кількістю учасників, що може бути прирівняне до повстання, узурпацією влади, введенням військової влади або військового положення або стану облоги, або будь-якою подією або причиною, результатом якої стало оголошення військового положення або стану облоги; будь-яких військових маневрів, навчань або інших військових заходів, дії мін, торпед, бомб та/або інших знарядь війни, вибухових речовин;

12.1.2 прямої або опосередкованої дії ядерної зброї, ядерної енергії, радіації і радіоактивного забруднення;

12.1.3 стихійного лиха, пожежі забезпеченого ТЗ, не пов'язаних з цією подією;

12.1.4 використання забезпеченого ТЗ як таксі, в прокат (крім випадків, коли індивідуальною частиною Договору прямо передбачено інше);

12.1.5 участі забезпеченого ТЗ у спортивних змаганнях, конкурсах, змаганні у швидкості і підготовці до них;

12.1.6 перебування за кермом забезпеченого ТЗ особи, яка заволоділа ним внаслідок протиправних дій;

12.1.7 надання забезпеченого ТЗ працівникам Національної поліції або служби охорони здоров'я для виконання ними невідкладних службових обов'язків;

12.1.8 буксирування забезпеченого ТЗ або забезпеченим ТЗ;

12.1.9 самогубства водія забезпеченого ТЗ;

12.1.10 експлуатації забезпеченого ТЗ, але за спричинення такої події не виникає цивільної відповідальності відповідно до законодавства України;

12.1.11 експлуатації забезпеченого ТЗ особою, яка не мала для цього законних підстав;

12.1.12 порушення правил пожежної безпеки, правил перевезення й зберігання вогнєнебезпечних і вибухонебезпечних речовин і предметів, вимог безпеки під час перевезення вантажів (відповідно до Правил дорожнього руху України та/або інших нормативно-правових документів);

12.1.13 вибуху забезпеченого ТЗ, якщо він відбувся не на місці ДТП і не є його наслідком, а також у результаті підризу цього ТЗ;

12.1.14 самозаймання або підпалу забезпеченого ТЗ, що не перебував у русі.

12.2 Не покривається відповідальність за шкоду, заподіяну Потерпілим, що виникла внаслідок ДТП:

12.2.1 що мала місце не під час дії Договору чи поза місцем його дії;

12.2.2 якщо водій забезпеченого ТЗ перебував у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;

12.2.3 якщо водій забезпеченого ТЗ після ДТП самовільно залишив місце пригоди чи відмовився від проходження відповідно до встановленого порядку огляду щодо стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, або вжив алкоголь, наркотики чи лікарські препарати, виготовлені на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником);

12.2.4 якщо ДТП визначена в установленому порядку безпосереднім наслідком невідповідності технічного стану та обладнання ТЗ існуючим вимогам Правил дорожнього руху України.

12.3 **Страховик не відшкодовує** шкоду, заподіяну:

12.3.1 забезпеченому ТЗ;

12.3.2 життю та здоров'ю водія та пасажирів, які знаходилися у забезпеченому ТЗ;

12.3.3 майну, що знаходилося у забезпеченому ТЗ;

12.3.4 вантажем, що випав із забезпеченого ТЗ; предметом, що вилетів з-під колеса; або змонтованим на цьому ТЗ механізмом внаслідок його функціонування, зокрема підйомного крана, екскаватора тощо.

12.4 **Не підлягають відшкодуванню:**

12.4.1 штрафи, пені й інші стягнення;

12.4.2 витрати з відшкодування моральної шкоди, втрати товарної вартості ТЗ, упущеної вигоди;

12.4.3 шкода, завдана навколишньому природному середовищу або дією обставин непереборної сили.

13 ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

13.1 Спори, що виникають за Договором страхування, вирішуються шляхом переговорів. У разі недосягнення згоди справа передається на розгляд суду за місцем знаходження Страховика у порядку, передбаченому законодавством України.

13.2 Питання, не обумовлені Договором та цими ЗУСП-Офертою, регулюються законодавством України.

14 КОНТАКТНІ ДАНІ ДЛЯ ЗВЕРНЕННЯ У РАЗІ НАСТАННЯ ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.

14.1 У разі настання події, що має ознаки страхового випадку Страхувальник інформує Страховика за телефоном:

0 800 305 800 (цілодобово, безкоштовно по Україні з мобільних та стаціонарних телефонів);

(044) 392 03 16

Адреса для листування: м. Київ, 03067, а/с № 12.