

ІНФОРМАЦІЙНИЙ ДОКУМЕНТ
про стандартний страховий продукт
"СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ
(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО РУХОМОГО СКЛАДУ) "міні АвтоКАСКО"

Цей Інформаційний документ про стандартний страховий продукт "Страховання наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу) "міні АвтоКАСКО" (надалі – **ІДССП**) містить загальну інформацію про страховий продукт та не є пропозицією щодо укладення Договору страхування (надалі - Договір). Зазначена інформація потрібна для розуміння сутності, ризиків, потенційних вигод та збитків цього продукту, та допомагає порівняти його з іншими продуктами. Повна інформація про загальний страховий продукт міститься в Загальних умовах страхового продукту "Страховання наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу "міні АвтоКАСКО" (надалі – ЗУСП-Оферта).

1.	1. Інформація про страховика	
2.	Найменування Страховика, код за Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України	Приватне акціонерне товариство "Страхова компанія "Еталон", код ЄДРПОУ 20080515
3.	Номер і дата Витягу	Витяг Національного банку України із Державного реєстру фінансових установ від 04.06.2024 р. щодо переліку фінансових послуг, які може надавати небанківська фінансова установа, а саме: "Діяльність із страхування (пряме страхування та вхідне перестраховування)"
4.	Місцезнаходження Страховика	03067, м. Київ, вул. Гарматна, буд. 8, прим. 6
5.	Адреса офіційного веб-сайта	http://www.etalon.ua
6.	2. Основні умови страхового продукту	
7.	Клас страхування та опис страхового продукту	Клас страхування 3 "Страховання наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)". Страховик за визначену Договором плату (страхову премію) зобов'язаний здійснити страхову виплату відповідно до умов Договору шляхом відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу) збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням або знищенням застрахованого наземного транспортного засобу (далі – ТЗ), внаслідок настання події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику). Об'єкт страхування - наземний транспортний засіб, що відповідно до Закону України "Про дорожній рух" підлягає державній реєстрації та належить Страхувальнику на праві володіння, користування і розпорядження таким ТЗ.
8.	Страхові ризики та обмеження страхування	Страховий ризик – дорожньо-транспортна пригода (ДТП) – зіткнення застрахованого ТЗ іншим з транспортним засобом, наїзд на нього, що стався: - "Варіант 1" - за участю іншого учасника пригоди з вини водія застрахованого ТЗ (в т.ч. за спільної вини обох учасників ДТП), що встановлена рішенням суду. - "Варіант 2" - за участю водія застрахованого ТЗ без його вини та наявності вини іншого учасника ДТП, що встановлена рішенням суду. - "Варіант 3" - за участю іншого учасника пригоди незалежно від вини водія застрахованого ТЗ. Вина встановлюється рішенням суду. Не може бути застрахованим ТЗ: - що ввезений на територію України з порушенням чинних норм та правил митного оформлення, або внесений до реєстрів МВС України та Інтерполу як такий, що був привласнений у незаконний спосіб; - зі строком експлуатації понад 15 років; - вартістю понад 600 тис. грн.; - який використовується як таксі, у прокаті, у лізингу, для тест-драйву,

		навчальної їзди та спеціального призначення; - транспортний засіб марки: ACURA, AUDI, BMW, HUMMER, INFINITI, LEXUS, MERCEDES-BENZ, VOLVO, JAGUAR, LAND ROVER, LINCOLN, PORSCHE.
9.	Територія та строк дії Договору	Територія дії - територія України в межах державного кордону, яка на момент настання страхового випадку не є тимчасово окупованою територією та на якій присутні та функціонують в повному обсязі місцеві органи влади та органи правопорядку України. В будь-якому випадку дія Договору не розповсюджується на території та населені пункти, які розташовані в зоні бойових дій та на лінії зіткнення (відповідно до діючих нормативних актів України на дату страхового випадку), а також в зоні, офіційно визнаною компетентними державними органами, на момент укладення Договору, зоною можливого стихійного лиха. Строк дії - від 1 (одного) місяця до 1 (одного) календарного року. В будь-якому випадку Договір припиняє свою дію з моменту настання першої заявленої Страхувальником події, визнаної Страховиком як страховий випадок. Продовження строку дії Договору не передбачається.
10.	Розмір страхової суми (ліміту відповідальності)	Страхова сума обирається Страхувальником на власний розсуд у розмірі: 50 000,00 грн., 100 000 грн або 150 000,00 грн. та зазначається в індивідуальній частині Договору.
11.	Франшиза	Договором передбачена безумовна франшиза у розмірі: - для легкових ТЗ – 1 000 грн; - для бусів – 2 000 грн. Для будь-яких видів ТЗ франшиза за Варіантом 2 на встановлюється. Франшиза збільшується на величину додаткової франшизи у випадку, коли за кермом застрахованого ТЗ на момент настання страхового ризику "ДТП" знаходилася особа, стаж водіння якої менше 2-х років – у такому разі застосовується додаткова безумовна франшиза у розмірі 5 000 грн.
12.	Розмір страхового тарифу	Страховий тариф складає від 0,30% до 15,90% від страхової суми.
13.	Порядок та строки сплати страхової премії	Страхова премія сплачується одноразово, до початку дії Договору.
14.	Обов'язки Сторін	14.1 Страхувальник зобов'язаний: 14.1.1 сплатити страхову премію у порядку і строк, встановлений Договором; 14.1.2 протягом строку дії Договору повідомляти Страховика про будь-яку зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку та розміру можливих збитків), та/або інших обставин, що впливають на розмір страхової премії за Договором, не пізніше ніж протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки це стане відомо Страхувальнику; 14.1.3 надавати Страховику транспортний засіб для огляду в узгоджений час впродовж дії цього Договору, а також у випадку усунення пошкоджень, що сталися до початку дії цього Договору. Страховик робить відповідні записи у страхових документах (Договорі чи акті огляду ТЗ); 14.1.4 письмово повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо об'єкту Договору, як на момент укладання так і під час дії Договору; 14.1.5 довести умови Договору до відома осіб, які мають право на керування застрахованим ТЗ на законних підставах (водіїв). Порухення умов

		Договору цими особами мають такі ж наслідки, як і їх порушення самим Страхувальником; 14.1.6 вживати заходів для зменшення наслідків страхового випадку; 14.1.7 інформувати Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку, у порядку та строки, визначені Договором; 14.1.8 на вимогу Страховика передати у його власність пошкоджені складові частини, деталі ТЗ, які в процесі ремонту ТЗ були замінені на нові і стосовно яких Страховиком сплачене страхове відшкодування; 14.1.9 дотримуватись конфіденційності у взаємовідносинах зі Страховиком, не допускати передачі інформації, що є комерційною таємницею, стороннім особам. 14.2 Страховик зобов'язаний: 14.2.1 ознайомити Страхувальника з та умовами Договору; 14.2.2 у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором строк; 14.2.3 забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю страхування, з урахуванням вимог Закону. 14.3 Повний перелік обов'язків Сторін передбачений Розділом 5 ЗУСП-Оферти.
15.	Підстави та порядок припинення дії Договору	15.1 Дія Договору припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, також у разі: 15.1.1 закінчення строку дії Договору; 15.1.2 виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі; 15.1.3 ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України; 15.1.4 ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи, за винятком випадків, передбачених ст. 100 Закону України "Про страхування"; 15.1.5 в інших випадках, передбачених Договором. 15.2 Дія Договору може бути достроково припинена за вимогою однієї зі Сторін. Порядок дострокового припинення дії Договору та розрахунків між Сторонами визначається згідно зі статтею 105 Закону. 15.2.1 У разі прийняття рішення Страховиком про дострокове припинення Договору, повернення страхової премії (її частини) здійснюється протягом 30 (тридцяти) календарних днів з дня отримання Страховиком оригіналів документів (заяви та примірника Договору, що належить Страхувальнику, у разі укладання Договору в паперовій формі). 15.3 Страхувальник має право протягом 30 (тридцяти) календарних днів з дня укладення Договору відмовитися від такого Договору без пояснення причин, крім: – договорів страхування, строк дії яких становить менше 30 (тридцяти) календарних днів; – випадків, якщо повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку, за цим Договором. 15.3.1 Про намір відмовитися від Договору Страхувальник повідомляє Страховика у письмовій (електронній) формі. 15.3.2 Страховик зобов'язаний повернути Страхувальнику сплачену страхову премію повністю, за умови що протягом цього періоду не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку. 15.4 У разі прийняття рішення Страховиком про повернення страхової премії повернення здійснюється впродовж 10 (десяти) робочих днів з дня отримання Страховиком оригіналу заяви та примірника Договору, що належить Страхувальнику (у випадку укладання Договору в паперовій формі).

16.	3. Здійснення страхових виплат	
17.	Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку	17.1 У разі настання передбаченої Договором події, яка призвела до збитків і може бути визнана страховим випадком, Страхувальник (Вигодонабувач) або Водій зобов'язаний: 17.1.1 вжити всіх можливих та доцільних заходів, для порятунку застрахованого ТЗ і зменшення розміру збитків, усунення причин, що сприяють виникненню додаткового збитку; 17.1.2 якнайшвидше, але не пізніше 4 (чотирьох) годин, як тільки стало відомо про настання події, повідомити і викликати на місце події представників компетентних органів України (національної поліції, ДСНС), дочекатися реєстрації факту настання події й одержати від них документи, що підтверджують факт, час і обставини настання події; 17.1.3 до приїзду зазначених представників не змінювати картину події, за винятком обґрунтованих дій з рятування людей, тварин чи запобіганню надзвичайним ситуаціям; 17.1.4 отримати всю можливу інформацію про інших учасників ДТП та надавати усім, кого це стосується, необхідну інформацію про Страховика; 17.1.5 протягом 24 (двадцяти чотирьох) годин з моменту, коли Страхувальникові стало відомо про подію, інформувати по телефону 0-800-305-800 (Інформаційний центр Страховика) про факт та обставини події; 17.1.6 протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту настання події надати Страховику письмову заяву (повідомлення) про подію з описом обставин її настання; 17.2 Повний перелік дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку, передбачений Розділом 9 ЗУСП-Оферти.
18.	Порядок здійснення та розрахунку розміру страхових виплат	18.1 Розмір розміру збитку (РЗб) у разі пошкодження ТЗ визначається за формулою: $РЗб = (ВВР - ВДЗ \times \Phi Зс), \text{ де:}$ ВВР – вартість відновлювального ремонту, що визначається за розрахунком Страховика; ВДЗ – вартість деталей, вузлів, агрегатів, що замінюються згідно з документом, що підтверджує вартість відновлювального ремонту; ΦЗс – фізичний знос складових застрахованого ТЗ, якщо врахування зносу передбачено індивідуальною частиною Договору. 18.2 Сума страхового відшкодування визначається Страховиком в межах отриманого розміру збитку (РЗб) та не може перевищувати страхової суми (ліміту відшкодування Страховика), що зазначено в Договору. 18.3 Коефіцієнт пропорційності за цим Договором не застосовується. 18.4 У випадку конструктивної загибелі застрахованого ТЗ розмір збитку (РЗб) визначається таким чином: $РЗб = СС - ВЗ, \text{ де:}$ СС – страхова сума за Договором (ліміт відповідальності Страховика), що зазначена в індивідуальній частині Договору; ВЗ – вартість залишків пошкодженого застрахованого ТЗ. 18.5 Розмір страхового відшкодування (СВ) визначається за формулою: $СВ = РЗб - СВО - СІС - \Phi Р, \text{ де:}$ РЗб – розмір збитку, визначений за п.18.1 цього ІДССП; СВО – сума, що відшкодована Страхувальнику особою, винною у заподіянні збитків, або особою, що відшкодує їх замість винуватця; СІС – сума, відшкодована іншим страховиком за цим страховим випадком; ΦР – розмір франшизи, обумовленої індивідуальною частиною Договору. 18.6 Протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання всіх необхідних

		документів і відомостей відповідно до ЗУСП-Оферти та відповідей на зроблені Страховиком запити, Страховик приймає рішення про здійснення виплати страхового відшкодування та складає страховий акт або приймає рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування. 18.7У разі прийняття рішення про здійснення виплати страхового відшкодування, Страховик протягом 10 (десяти) робочих днів з дня складення страхового акта перераховує страхове відшкодування його отримувачу. 18.8У разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення повідомляє про це Страхувальника (Вигодонабувача) в письмовій формі з обґрунтуванням причини відмови. 18.9Детальний порядок здійснення страхових виплат передбачений Розділом 11 ЗУСП-Оферти.
19.	Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті	19.1 До страхових випадків не належать і Страховик не визнає страховим випадком подію, що сталася внаслідок: 19.1.1 наїзду застрахованого ТЗ на нерухомий об'єкт (споруду, перепону, паркан, дерево тощо) або тварину; самовільного падіння, перевертання застрахованого ТЗ; биття лише скла під час руху; 19.1.2 нападу тварин на застрахований ТЗ; самовільного падіння предметів на застрахований ТЗ, падіння у воду; 19.1.3 прямої або опосередкованої дії військових та пов'язаних з ними ризиків та їх наслідків; 19.1.4 терористичного акту; 19.1.5 впливу ядерного вибуху, радіації і радіоактивного забруднення; 19.1.6 використання ТЗ для перевезення пасажирів/вантажів на платній основі (в якості таксі) або передачі застрахованого ТЗ в прокат третім особам; 19.1.7 використання ТЗ для навчальної їзди, в якості реквізиту або у спортивних змаганнях, у будь-яких тестах (включаючи, але не обмежуючись тест-драйв, авто шоу, перегони, випробування на надійність, тести на швидкість або на переміщення по гірській місцевості) або якщо ТЗ проходить перевірку для участі в таких заходах; 19.1.8 використання застрахованого ТЗ Страхувальником або водієм з протиправною метою; 19.1.9 надання застрахованого ТЗ працівникам поліції, Службі безпеки України, Збройним силам України або охорони здоров'я для використання під час виконання ними невідкладних службових обов'язків; 19.1.10 буксирування застрахованого ТЗ або застрахованим ТЗ; 19.1.11 навантаження, вивантаження або транспортування застрахованого ТЗ будь-яким видом транспорту, в тому числі у разі примусової евакуації ТЗ за порушення ПДР, крім випадків, коли таке переміщення викликане неможливістю руху ТЗ своїм ходом через несправність і здійснюється спеціально обладнаним для цього транспортним засобом (евакуатором); 19.1.12 руйнування або пошкодження деталей, вузлів, агрегатів (в тому числі внаслідок заводського браку) в результаті їх внутрішніх пошкоджень, що не спричинені зовнішніми факторами; 19.1.13 вибухів, що відбуваються під час робочого процесу в двигунах внутрішнього згорання, попадання в двигун чи внутрішні порожнини агрегатів води (гідроудар); 19.1.14 використання ТЗ не за цільовим призначенням, експлуатації технічно несправних ТЗ (згідно Правилами дорожнього руху (ПДР) (п.п.31.4, 31.5 ПДР)), крім випадків, коли Страхувальник доведе неможливість виявлення несправності ТЗ власними силами, або несправність ТЗ виникла раптово в процесі руху, або несправність ТЗ не має прямого відношення до заподіяних збитків;

		19.1.15 невиконання вимог ПДР (п.21), щодо безпеки перевезення пасажирів; 19.1.16 в'їзду на залізничний переїзд з порушенням розділу «Рух через залізничні переїзди» відповідно до ПДР (п.20); 19.1.17 вчинення самогубства чи замаху на самогубство за допомогою чи з використанням застрахованого ТЗ; 19.1.18 керування застрахованим ТЗ особою, яка: – не мала посвідчення водія на право керування транспортним засобом відповідної категорії або позбавлена права управління ТЗ, в порядку, що встановлений чинним законодавством України; – перебувала в стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння або під впливом медикаментозних препаратів, під час застосування яких протипоказано керувати транспортними засобами. 19.2 Страховиком не відшкодовуються: 19.2.1 будь-які збитки, якщо під час ДТП не було безпосереднього зіткнення (контакту) транспортних засобів-учасників ДТП або, якщо інший учасник ДТП визначений як такий, що зник з місця події; 19.2.2 моральна шкода, упущена вигода, простій, втрата прибутку та інші непрямі й комерційні втрати, збитки й витрати як Страхувальника й Вигодонабувача, так і третіх осіб, як то: штрафи, проживання в готелі та користування таксі чи орендованим транспортним засобом під час ремонту застрахованого ТЗ, витрати на відрядження, втрати, пов'язані зі строками поставки товарів і виробництва послуг тощо; 19.2.3 втрата товарної вартості застрахованого ТЗ або його складових; 19.2.4 вартість пошкодженого, знищеного майна, що перебувало в застрахованому ТЗ у момент настання страхового випадку; 19.2.5 витрати на повне або часткове відновлення аерографії; 19.2.6 збитки, що завдані життям та здоров'ю водія та пасажирів застрахованого ТЗ, а також збитки, пов'язані з будь-якою відповідальністю Страхувальника перед третіми особами; 19.2.7 вартість пошкодженого, знищеного комплекту інструментів, аптечки, вогнегасника, знака аварійної зупинки, що не були встановлені на ТЗ заводом-виробником; 19.2.8 вартість знищених або пошкоджених державних реєстраційних знаків застрахованого ТЗ; 19.2.9 вартість знищених або пошкоджених шин та/або колісних дисків (в т.ч. запасних), чохла запасного колеса, ковпаків коліс, склоочисників, емблем, антен, інших навісних деталей ТЗ, що не потребують монтажу; 19.2.10 збитки внаслідок пошкодження застрахованого ТЗ, що відбулися не під час дії цього Договору; 19.2.11 збитки, завдані деталям застрахованого ТЗ, якщо ТЗ на момент останнього огляду мав аналогічні механічні пошкодження таких деталей та не був наданий для огляду Страховику після їх усунення. 19.3 Страхове відшкодування не сплачується в разі непокори особи, що керувала ТЗ органам державної влади (в тому числі: втеча з місця ДТП або відмова пройти в установленому порядку медичний огляд (експертизу) для визначення стану алкогольного сп'яніння, впливу наркотичних чи токсичних речовин; переслідування та/або невиконання законних вимог працівників правоохоронних органів, СБУ, ЗСУ).
20.	4. Інша інформація	
21.	Форма договору страхування	Електронна, паперова на підставі ЗУСП-Оферти, розміщеної на веб-сайті Страховика.
22.	Канал (и) реалізації страхового продукту	Головний офіс (місцезнаходження відповідно до інформації, зазначеної на офіційному веб-сайті Страховика).

		Страхові посередники (з якими підписано відповідні агентські угоди, якими передбачено право укладати договори страхування за цим страховим продуктом) згідно переліку за посиланням: http://www.etalon.ua/about/partners_and_clients/partners/poseredniki/
23.	Інша інформація про страховий продукт	Інформація в обсязі та в порядку, що передбачені частинами 1 - 5 ст. 7 Закону України "Про фінансові послуги та фінансові компанії", а також інформація, що передбачена ст.87 Закону України "Про страхування", в тому числі: про перелік послуг із страхування, що пропонуються Страховиком, про будь-які інші платежі, які клієнт зобов'язаний сплатити у разі укладання Договору; про вид винагороди, яку отримує працівник з реалізації, про порядок та умови її виплати тощо є доступною на веб-сторінці Страховика за посиланням: http://www.etalon.ua/infoclient.
24.	Посилання на документи, в яких міститься повна інформація про стандартний страховий продукт	Повна інформація про стандартний страховий продукт "Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу) "міні АвтоКАСКО" розміщена на веб-сторінці Страховика в мережі Інтернет за посиланням: http://www.etalon.ua/insurance_in_life/auto/hull/mini_autocasco/