



Перевірка чинності
поліса у єдиній
централізованій базі
даних МТСБУ

1	Договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі – Договір) укладений у відповідності до Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» від 21.05.2024 № 3720-IX (далі – Закон 3720) та діє виключно на території України. Договір складається із загальних умов страхового продукту: Страхування відповідальності власників наземних транспортних засобів, що здійснюється відповідно до Закону України "Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів" №3720, що є одночасно пропозицією-офертою (надалі – ЗУСП-Оферта), затверджених Рішенням Правління №Р-03/25-12/42 від 10.12.2025 р. з датою початку дії з 01.01.2026 р., та розміщених на веб-сторінці за посиланням: http://www.etalon.ua/off-line/c39d355dc36f5a26d2fd1c7c4f9221f/zagalni_umovy/oscpv/ZUSP-Ofereta500_OSCPv_3720_2026.pdf та індивідуальної частини Договору. Цей Поліс є індивідуальною частиною Договору. З інформацією про стандартний страховий продукт, в тому числі у вигляді Інформаційного документу можна ознайомитись за посиланням http://www.etalon.ua/insurance_in_life/auto/liability/. Номер цього Поліса є номером Договору у єдиній централізованій базі даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі – ЄЦБД МТСБУ). Посилання на запис у ЄЦБД МТСБУ відображено в QR коді, відображеному на цьому Полісі:			
2	СТРАХОВИК			
3	СТРАХУВАЛЬНИК			
4	Предметом Договору є передача Страхувальником за плату ризику, пов'язаного з об'єктом страхування, страховику на умовах, визначених Законом 3720. Об'єктом страхування за Договором є відповідальність за шкоду, заподіяну внаслідок використання забезпеченого транспортного засобу особою, цивільно-правова відповідальність якої застрахована, життя, здоров'ю та/або майну потерпілих осіб внаслідок настання страхового випадку. Страховим ризиком за Договором є дорожньо-транспортна пригода за участю забезпеченого транспортного засобу, внаслідок якої може виникнути відповідальність у особи, цивільно-правова відповідальність якої застрахована. Страховим випадком за Договором є дорожньо-транспортна пригода за участю забезпеченого транспортного засобу, внаслідок якої у особи, цивільно-правова відповідальність якої застрахована, виник обов'язок відшкодувати шкоду, заподіяну життя, здоров'ю та/або майну потерпілих осіб.			
5	Строк дії Договору			
5.1.	Дата та час початку строку дії Договору	з		
5.2.	Дата закінчення строку дії Договору	по	включно	
	Договір набирає чинності з дати і часу початку строку його дії, визначених у цьому Полісі, але не раніше дати і часу внесення запису про такий Договір до ЄЦБД МТСБУ, та припиняється о 24 годині дати, визначеної цим Полісом як дата закінчення строку дії Договору.			
6	Дата укладення Договору			
7	Дата і час внесення запису про Договір до ЄЦБД МТСБУ			
8	Розміри страхових сум			
8.1.	за шкоду, заподіяну життя і здоров'ю потерпілих осіб	8.1.1 на один страховий випадок незалежно від кількості потерпілих		
		8.1.2. на одну потерпілу особу		
8.2.	за шкоду, заподіяну майну потерпілих осіб	8.2.1. на один страховий випадок незалежно від кількості потерпілих		
		8.2.2. на одну потерпілу особу		
9	ЗАБЕЗПЕЧЕНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ (далі – ЗТЗ)			
9.1.	Тип			
9.2.	Марка		9.3. Модель	
9.4.	Реєстраційний номер			
9.6.	VIN (номер кузова, шасі, рами)			
9.7.	Об'єм двигуна, куб. см		9.8. Потужність (для електромобілів), кВт	
9.9.	Повна маса, кг			
9.11.	Кількість місць для сидіння, включно з місцем водія		9.12. Ознака, що ЗТЗ зареєстрований в Україні	
10	Ознака наявності відповідно до статті 13 Закону 3720 права Страхувальника на зменшення розміру страхової премії. Договір укладено з особливостями та обмеженнями, визначеними статтею 13 Закону 3720			
	Застереження: у разі використання ЗТЗ з недотриманням умов, визначених статтею 13 Закону 3720 (якщо в цьому розділі Поліса зазначено «Так») Страховик після здійснення страхової виплати має право зворотної вимоги до особи, яка спричинила дорожньо-транспортну пригоду (далі –			

	ДТП), або до особи, яка відповідно до закону несе цивільну відповідальність за завдану шкоду.	
11	Страховальник належить до такої категорії осіб, яка відповідно до статті 13 Закону 3720 має право на зменшення розміру страхової премії (розділ заповнюється, якщо в розділі 10 Поліса зазначено «Так»)	
12	Підтвердження належності Страховальника до зазначеної у розділі 11 цього Поліса категорії (розділ заповнюється, якщо в розділі 10 цього Поліса зазначено «Так»)	
13	Додаткові відомості, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику	
	13.1. Сфера використання ЗТЗ - може використовуватись з метою надання платних послуг з перевезення пасажирів та/або вантажів	
	13.2. Місце реєстрації (проживання) власника ЗТЗ (фізичної особи) або місцезнаходження юридичної особи відповідно до документа про реєстрацію транспортного засобу	
	13.3. Інша інформація, що врахована Страховиком під час визначення розміру страхової премії (вноситься у разі її врахування):	
	13.3.1. Вік осіб, які можуть керувати ЗТЗ, становитиме не менше, повних років	
	13.3.2. Вік осіб, які можуть керувати ЗТЗ, становитиме не більше, повних років	
	13.3.3. Рік народження фізичної особи, якій належить ЗТЗ на праві власності	
	13.3.4. Показник одометра на дату укладення Договору, км	
	13.3.5. Максимальний пробіг ЗТЗ протягом дії цього Договору складатиме, км	
	Застереження: У разі зміни інформації, що зазначена у розділі 13 цього Поліса, Страховальник для уникнення негативних наслідків має звернутися до Страховика.	
14	Сторони, усвідомлюючи можливість укласти договір як з обмеженнями так і без обмежень, узгодили встановити/не встановити такі обмеження щодо умов використання ЗТЗ за цим Договором: (крім передбачених статтею 13 Закону 3720)	
	14.1. ЗТЗ не використовується з метою надання платних послуг з перевезення пасажирів та/або вантажів	
	14.2. До керування ЗТЗ не допускаються особи, вік яких становить менше, ніж зазначено у п.п. 13.3.1 цього Поліса	
	14.3. До керування ЗТЗ не допускаються особи, вік яких становить більше, ніж зазначено у п.п. 13.3.2 цього Поліса	
	14.4. Максимальний пробіг ЗТЗ протягом дії цього Договору не перевищує розмір, зазначений у п.п. 13.3.5 цього Поліса	
	Застереження: Використання ЗТЗ з порушенням умов, зазначених в розділі 14 цього Полісу, можуть мати негативні наслідки, що передбачені Законом 3720, а саме: особа, яка спричинила дорожньо-транспортну пригоду та використовувала ЗТЗ з порушенням таких умов, зобов'язана сплатити Страховику, який здійснив страхову виплату, штраф у десятикратному розмірі страхової премії за цим Договором, але не більше 50 відсотків такої страхової виплати. У разі зміни інформації, що зазначена у розділі 14 цього Поліса, Страховальник для уникнення негативних наслідків має звернутися до Страховика.	
15	Розмір страхової премії, грн (страхова премія у повному обсязі сплачується до або під час укладення Договору)	
16	Інші умови Якщо Страховальник під час укладення цього Договору надав відомості, які виявилися недостовірними, що призвело до зменшення розміру страхової премії за цим Договором, це може мати негативні правові наслідки, що передбачені Законом 3720, а саме: Страховальник зобов'язаний сплатити Страховику, який здійснив страхову виплату, штраф у п'ятикратному розмірі страхової премії за цим Договором, але не більше 50 відсотків розміру страхової виплати. У разі настання контактної (наявне зіткнення) ДТП за участю лише двох ЗТЗ, за умови заподіяння шкоди майну виключно у вигляді пошкодження (знищення) ТЗ, незаподіяння шкоди життю та здоров'ю фізичних осіб, відсутності у водіїв обох ТЗ ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння, впливу лікарських засобів (лікарських препаратів), що знижують увагу та швидкість реакції, а також за умови досягнення згоди таких водіїв щодо обставин скоєння ДТП такі водії мають право без залучення відповідних підрозділів Національної поліції України спільно скласти для надання страховику (МТСБУ) повідомлення про ДТП у паперовій чи електронній формі. Для оформлення повідомлення про ДТП у електронній формі можна скористатися інформаційною системою «Електронний Європротокол» (https://dtp.mtsbu.ua/index.html). Зміни до Договору можуть бути внесені шляхом укладення зміненого страхового поліса. Перелік винятків із страхових випадків та обмеження страхування, умови дострокового припинення Договору, порядок розрахунку, умови та строки здійснення страхових виплат, причини відмови у страховій виплаті, права та обов'язки сторін і відповідальність за невиконання або неналежне виконання умов Договору, порядок вирішення спорів визначаються відповідно до Закону 3720 та ЗУСП-Оферти.	
17	Відомості про страхового (их) посередника (ів) (у разі укладання Договору за участі посередника (ів)):	
	Прізвище, ім'я, по батькові/найменування	
	РНОКПП (чи за відсутності, серія та номер паспорта – для фізичної особи)/ЄДРПОУ	
18	Підписи Сторін	
	Страховальник	Страховик
	_____ підпис	_____ підпис