

**до Правил добровільного страхування водного  
транспорту (морського внутрішнього  
та інших видів водного транспорту) № 024  
затверджених 12 липня 2007 року**

**БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ  
З ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ  
(МОРСЬКОГО ВНУТРІШНЬОГО ТА ІНШИХ ВИДІВ ТРАНСПОРТУ)**

1. Основні базові страхові тарифи (**Т<sub>б</sub>**) визначаються залежно від обраних умов страхування та терміну дії договору страхування, а саме:

1.1. при страхування на строк.

Базові страхові тарифи (**Т<sub>б1</sub>**), подані у таблиці 1, що залежать від типу судна, судноплавної води (морська, річкова, озерна, інша).

Таблиця 1

№ п/п	Тип судна	Судноплавна вода	
		Морська	Річкова, озерна, інше
1	Транспортні:		
	а) пасажирські	2,05	1,20
	б) танкери	1,85	1,00
	в) суховантажі, лісовози	1,95	1,10
2	Промислові	1,85	1,10
3	Службово-допоміжні:		
	а) льодолами	2,10	1,05
	б) буксири, рятувальні судна	2,00	0,95
4	Судна технічного флоту	2,15	1,20

1.1.1. Розрахунковий страховий тариф (**Т<sub>р</sub>**) визначається з урахуванням коригуючих коефіцієнтів, які застосовуються до базових страхових тарифів за формулою:

$$T_r = T_b \times K_v \times K_y \times K_{ch} \times K_p \times K_k \times K_i,$$

де **Т<sub>б</sub>** – базовий страховий тариф [Таблиця 1];

**К<sub>в</sub>** – коригуючий коефіцієнт, що враховує вік судна [Таблиця 2];

**К<sub>у</sub>** – коригуючий коефіцієнт, що враховує умови страхування [Таблиця 3];

**К<sub>ч</sub>** – коригуючий коефіцієнт, що враховує термін дії договору страхування [Таблиця 4];

**К<sub>р</sub>** – коригуючий коефіцієнт, що враховує особливості району плавання;

**К<sub>к</sub>** – коригуючий коефіцієнт, що враховує кількість одночасно застрахованих суден;

**К<sub>і</sub>** – коригуючий коефіцієнт, що враховує інші фактори ризику.

1.1.2. Коригуючий коефіцієнт, що враховує вік судна (Кв)

Таблиця 2

№ п/п	Вік судна	Кв
1	До 5 років (включно)	1,00
2	Від 5 до 10 років (включно)	1,30
3	Від 10 до 15 років (включно)	1,60
4	Від 15 до 20 років (включно)	1,80
5	Від 20 до 25 років (включно)	2,00
6	Більше 30 років (включно)	2,50 і більше

1.1.3. Коригуючий коефіцієнт, що враховує умови страхування (Ку)

Таблиця 3

№ п/п	Умови страхування	Ку
1	З відповідальністю за повну загибель та пошкодження	1,00
2	З відповідальністю за пошкодження	0,85 - 0,80
3	З відповідальністю за повну загибель судна	0,60 - 0,50

1.1.4. Коригуючий коефіцієнт, що враховує термін дії договору страхування (Кч)

Таблиця 4

№ п/п	Термін страхування	Кч
1	До 1 місяця	0,25
2	2 місяці	0,30
3	3 місяці	0,40
4	4 місяці	0,50
5	5 місяців	0,60
6	6 місяців	0,70
7	7 місяців	0,75
8	8 місяців	0,80
9	9 місяців	0,85
10	10 місяців	0,90
11	11 місяців	0,95
12	12 місяців	1,00

1.1.5.  $K_p$  – коригуючий коефіцієнт, що враховує особливості району плавання.

$K_p = 1$ , за винятком випадків, що наведені нижче, коли значення за узгодженням із Страховиком приймається в межах 1,2-1,4:

а) море Північного Льодовитого океану, на північ від  $70^\circ$  п.ш.

Однак при страхуванні суден, що здійснюють рейси з/в портів Норвегії та портів на Кольському півострові в/з порти, що знаходяться за межами перелічених нижче районів, додатковий страховий платіж не стягується.

б) Карське море, море Лаптевих, Східносибірське, Чукотське, Берингове і Охотське моря на північ від  $46^\circ$  п.ш.

в) Балтійське море:

– з 15 листопада до 5 травня на північ від лінії між п. Моа ( $63^\circ 24'$  п.ш.) і п. Вааса ( $63^\circ 06'$  п.ш.);

– з 01 грудня до 5 травня на схід від лінії між п. Выборг ( $28^\circ 27'$  с.д.) і п. Нарва ( $28^\circ 12'$  с.д.);

– з 15 грудня до 15 квітня на північ від лінії п. Стокгольм (59°20' п.ш.) і п. Таллінн (59°24' п.ш.).

г) моря Атлантичного океану, що омивають Північну Америку, на північ від 52°10' п.ш. і на захід від 50° с.д.

д) Тихоокеанське узбережжя Північної Америки на північ 54°30' с.д.

е) Північна частина Тихого океану, Індійського та Атлантичного океанів на північ від 50° п.ш., а також води, що омивають острів Кергелен і острови Крове, за винятком портів Аргентини, Чілі, Фолклендських (Мальвінських) островів.

При страхуванні суден, що здійснюють рейси між пунктами, які знаходяться вище за наведені райони, але маршрут яких проходить на північ від 50° п.ш., додатковий платіж не стягується.

1.1.6.  $K_k$  – коригуючий коефіцієнт, що враховує кількість одночасно застрахованих суден.

$K_k = 1$  - при страхуванні одного судна,

$K_k < 1$  - при більшій кількості, ніж одне судно,

Конкретний розмір визначається за узгодженням із Страховиком.

1.1.7. В залежності від наявності необумовлених вище факторів ризику застосовуються поправочні коефіцієнти ризику ( $K_i$ ) в діапазоні від 0,1 до 5,0.

1.2. при страхуванні на рейс.

Базові страхові тарифи ( $T_{б2}$ ), подані у Таблиці 5, виходячи із напрямку рейсу.

Таблиця 5.1.

№ з/п	Від /до СНД портів у Балтійському морі до/від портів	Базовий страховий тариф, %
1	Балтійського моря	0,15
2	Північного моря	0,60
3	Середземного моря	0,70
4	Чорного моря	0,80
5	Гвінейської затоки	1,10
6	Персидської затоки	1,10
7	Бенгальської затоки	1,20
8	Японського моря	1,30
9	Охотського моря	1,35
10	Берінгова моря	1,40
11	Баринцева, Білого морів	1,40
12	Карибського моря	1,20
13	Австралії	1,70
14	Перу	1,50
15	Антарктиди	2,50

№ з/п	Від/до СНД портів у Чорному морі до/від портів	Базовий страховий тариф, %
1	Середземного моря	0,60
2	Персидського моря	0,90
3	Гвінейської затоки	1,00
4	Північно-Китайського моря	1,15
5	Японського моря	1,25
6	Берінгова моря	1,30
7	Австралії	1,50
8	Баринцева, Білого морів	1,30
9	Північного моря	0,85
10	Норвезького моря	1,00
11	Карибського моря	1,20
12	Антарктиди	2,50

Таблиця 5.3.

№ п/п	Від/до СНД портів на Далекому Сході до/від портів	Базовий страховий тариф, %
1	Північно-Китайського моря	0,80
2	Аравійського моря	1,10
3	Австралії	1,30
4	Тихоокеанського узбережжя США	1,20
5	Гвінейської затоки	1,40
6	Перу, Чілі, Аргентини	1,60
7	Антарктиди	2,50
8	Баринцева моря по Північному морському шляху	2,00

1.2.1 Розрахунковий страховий тариф ( $T_p$ ) визначається з урахуванням коригуючих коефіцієнтів, які застосовуються до базових страхових тарифів за формулою:

$$T_p = T_{б2} \times K_T \times K_y \times K_v \times K_k$$

де  $T_{б2}$  – базовий страховий тариф [Таблиця 5];

$K_T$  – коригуючий коефіцієнт, що враховує тип судна.

$K_T = 1$ , якщо інше його значення не обумовлено договором страхування.

$K_y$ ,  $K_v$ ,  $K_k$  – згідно із значеннями відповідних коефіцієнтів при страхуванні на термін.

Для суден, що буксируються, розмір базової тарифної ставки (Таблиця 5) збільшується на 10 %, якщо інше значення не обумовлено договором страхування.

2. Базові страхові тарифи можуть встановлюватися:

2.1. на час ремонту судна

Таблиця 6

№ п/п	Термін страхування	Базовий страховий тариф, %
1	Від 1 до 6 місяців включно	0,20
2	Більше 6 місяців	0,25

Примітка. Умовна тривалість кожного страхового місяця - 31 день.

2.2. на час перегону судна до місця ремонту і в зворотному напрямку

Таблиця 7

<b>№ п/п</b>	<b>Напрямок руху судна</b>	<b>Базовий страховий тариф, %</b>
1	До місця ремонту	0,50
2	У зворотному напрямку	0,40

3. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в договорі страхування за згодою сторін.
4. Норматив витрат на ведення справи становить не більше 60% від страхового тарифу."

В цьому документі прошиито, пронумеровано,  
скріплено підписом та печаткою \_\_\_\_\_ 6 \_\_\_\_\_  
шість ) аркушів

Голова Правління  
Приватного акціонерного товариства  
Спрахова компанія «Еталон»

О.О. Кравченко

