

БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ З ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ

1. Основні базові тарифи (T_0) визначаються залежно типу повітряного судна та розміру франшизи. (Таблиця 1)

Таблиця 1

Тип повітряного судна	Франшиза 2 % (в %)	Франшиза 3 % (в %)
1. ІЛ - 62	3,0	2,3
2. ІЛ - 76	3,0	2,45
3. ІЛ - 18	4,5	3,8
4. Ту - 154	3,3	2,3
5. Ту - 134	3,9	2,8
6. Як - 42	2,9	2,2
7. Як - 40	3,8	2,3
8. АН - 124	4,5	3,3
9. АН - 74	3,1	2,2
10. АН - 72	3,1	2,2
11. АН - 32	3,6	2,6
12. АН - 28	3,6	2,6
13. АН - 26	3,8	2,2
14. АН - 24	3,8	2,2
15. АН - 22	5,0	3,6
16. АН - 12	4,8	3,5
17. Л - 410	4,0	2,9
18. АН - 2	3,0	2,1
19. Ми - 8	3,0	2,1
20. Ми - 6	3,0	2,1
21. Ми - 2	4,8	3,6
22. Ка - 26	3,8	2,8

Страхові тарифи на повітряний транспорт (літальні апарати), що не внесені в таблицю, встановлюються на підставі аналогів типів літальних апаратів та поправочного коефіцієнту в розмірі 0,5 – 2,5 в залежності від умов експлуатації повітряного транспорту.

2. За Договором, укладеним на строк менше 1 року, розмір страхового платежу визначається як добуток розрахункового страхового платежу на коефіцієнт короткостроковості (K_t) на підставі Таблиці 2 в залежності від строку дії Договору.

Таблиця 2

№ п/п	Термін страхування	Кч
1	До 1 місяця	0,25
2	2 місяці	0,30
3	3 місяці	0,40
4	4 місяці	0,50
5	5 місяців	0,60

6	6 місяців	0,70
7	7 місяців	0,75
8	8 місяців	0,80
9	9 місяців	0,85
10	10 місяців	0,90
11	11 місяців	0,95
12	12 місяців	1,00

3. В залежності від об'єкту страхування, прийнятого на страхування, страхових сум та інших чинників, що впливають на ступінь страхового ризику застосовується поправочний коефіцієнт ризику (Кч) в діапазоні від 0,1 до 5,0.

4. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в договорі страхування за згодою Сторін.

5. Норматив витрат на ведення справи становить 40% від страхового тарифу.

Актурій: Ковтун І.О. (диплом №18 від 17.09.99р.)

