



**ПОРЯДОК ЗАСТОСУВАННЯ КОРИГУЮЧОГО КОЕФІЦІЄНТА БОНУС-МАЛУС
ПІД ЧАС УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРІВ ОБОВ'ЯЗКОВОГО СТРАХУВАННЯ ЦИВІЛЬНО-ПРАВОВОЇ
ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ НАЗЕМНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ
ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА "СТРАХОВА КОМПАНІЯ "ЕТАЛОН"**

(діє з 21.09.2019 року)

Цей документ (далі – Порядок) регламентує порядок застосування коефіцієнта бонус-малус при укладенні договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі – ОСЦПВВНТЗ) ПрАТ "СК "Еталон" (далі – **Страховик**), що діє на підставі ліцензії серії АГ №569184, зі Страхувальниками.

Цей Порядок розроблений для систематизації, регламентації та впорядкування процедури застосування системи бонус-малус (далі – **Система-БМ**), передбаченої ст.8 Закону України "Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів" та Розпорядженням Нацкомфінпослуг України від 09.04.2019 р. №538.

1. Система-БМ застосовується Страховиком для стимулювання безаварійної експлуатації страхувальником транспортних засобів при укладенні договорів/полісів ОСЦПВВНТЗ.

1.1. При укладенні договорів/полісів ОСЦПВВНТЗ на строк не більше 6 місяців (включно), Страховик не застосовує Систему-БМ. В такому разі Страховик присвоює клас 3 Системи-БМ.

1.2. На договори/поліси ОСЦПВВНТЗ зі строком дії 1 (один) рік, укладені з періодом використання транспортного засобу менше року, Страховик може не застосовувати Систему-БМ. В такому разі Страховик присвоює клас 3 Системи-БМ.

1.3. Система-БМ застосовується при укладенні договорів/полісів ОСЦПВВНТЗ, строк дії яких становить більше ніж півроку.

2. Система-БМ застосовується по відношенню до страхувальника та/або кожного окремого транспортного засобу, щодо якого укладається договір/поліс ОСЦПВВНТЗ.

2.1. При укладенні договору/полісу ОСЦПВВНТЗ вперше, Страховик присвоює клас 3 Системи-БМ.

2.2. При укладенні договору/полісу ОСЦПВВНТЗ страхувальником та/або на транспортний засіб, відповідальність якого (за яким) до цього була застрахована Страховиком, останній має право присвоїти клас Системи-БМ виходячи з даних Страховика.

2.3. При укладенні договору/полісу ОСЦПВВНТЗ Страхувальником та/або на транспортний засіб, відповідальність якого (за яким) до цього була застрахована іншим страховиком, Страховик має право присвоїти клас Системи-БМ виходячи з даних централізованої бази даних МТСБУ щодо наявності/відсутності полісів за попередні періоди страхування та кількості страхових випадків за ними (за умови, що така інформація є доступною на дату запиту) з урахуванням історії попередніх безперервних періодів страхування.

2.3.1. У разі перерви у страхуванні (п.3.1 цього Порядку), відлік починається з першого періоду після перерви, якому надається клас 3 Системи-БМ.

2.3.2. Якщо в централізованій базі даних МТСБУ відсутня інформація про укладені договори страхування (по відношенню до страхувальника відносно кожного окремого транспортного засобу) протягом останнього календарного року, Страхувальнику присвоюється клас 3 Системи-БМ.

3. Клас Системи-БМ застосовується для застосування коригуючого коефіцієнта у разі наявності страхових випадків з вини страхувальника або водія забезпеченого транспортного засобу. До уваги Страховиком приймаються всі страхові випадки: заявлені, виплачені, відмовлені.

3.1. Новий клас Системи-БМ може бути застосований у випадку безперервного страхування (якщо розрив між датою закінчення попереднього договору страхування та початком нового договору страхування менший ніж 3 (три) місяці). В іншому випадку Страхувальнику присвоюється клас 3 Системи-БМ.

3.2. Визначення класу Системи-БМ на наступний період страхування та коефіцієнту бонус-малус здійснюється згідно таблиці 1 :

Таблиця 1

клас на початок строку страхування	коригуючий коефіцієнт бонус-малус	клас після закінчення строку страхування з урахуванням наявності страхових випадків з вини страхувальника, кількість виплат			
		0	1	2	3
М	1,80	0	М	М	М
0	1,60	1	М	М	М
1	1,40	2	М	М	М
2	1,20	3	1	М	М
3	1,00	4	1	М	М
4	0,99	5	2	М	М
5	0,98	6	3	1	М
6	0,97	7	4	1	М
7	0,96	8	4	1	М
8	0,95	9	5	2	М
9	0,94	10	5	2	1
10	0,93	11	6	2	1
11	0,92	12	6	2	1
12	0,91	13	6	2	1
13	0,90	13	7	2	1